

LOS ROBOS EN LOS AUTOMÓVILES ESPAÑOLES EN 2019

UN INFORME DE

*estamos
seguros*

 **CENTRO ZARAGOZA**
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE VEHÍCULOS, S.A.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Agradecimiento	2
El aseguramiento de robo en el parque automóvil español	3
Análisis territorial	5
Los percances de robo del seguro del automóvil	9
La probabilidad de percance	10
La probabilidad según el territorio	10
Áreas metropolitanas	15
Los robos según el vehículo	17
De acuerdo con la antigüedad	17
De acuerdo con la marca y el modelo del vehículo	18
La combinación entre marca-modelo y antigüedad	24

ÍNDICE DE TABLAS

<i>Tabla 1: Distribución de los vehículos asegurados, y de los asegurados de robo.</i>	4
<i>Tabla 2: Aseguramiento de robo por provincias.</i>	5
<i>Tabla 3: Estimación de vehículos asegurados por comunidad autónoma.</i>	7
<i>Tabla 4: Diferenciales de probabilidad de percance de robo, por provincias.</i>	10
<i>Tabla 5: Diferenciales de probabilidad de percance de robo para las principales ciudades de España.</i>	13
<i>Tabla 6: Percances de robo, según la antigüedad del vehículo</i>	18
<i>Tabla 7: Los 100 modelos de turismos con más percances de robo en 2019.</i>	18
<i>Tabla 8: Modelos con mayor probabilidad de robo que el conjunto de la muestra.</i>	20
<i>Tabla 9: Las 100 combinaciones de marca, modelo y antigüedad que más percances de robo sufrieron en 2019.</i>	24
<i>Tabla 10: Las 50 combinaciones de marca, modelo y antigüedad con mayor probabilidad de percance de robo en 2019.</i>	26

ÍNDICE DE GRÁFICOS

<i>Ilustración 1: Evolución del aseguramiento de robo en el parque automóvil español.</i>	3
<i>Ilustración 2: Distribución de los vehículos asegurados de robo, por tipología.</i>	4
<i>Ilustración 3: Expresión geográfica de la tasa de aseguramiento de robo por provincias.</i>	6
<i>Ilustración 4: Tasa de aseguramiento de robo, según la edad del conductor.</i>	8
<i>Ilustración 5: Evolución de los percances de robo estimados del seguro del automóvil.</i>	9
<i>Ilustración 6: Percances de robo, según el vehículo afectado.</i>	9
<i>Ilustración 7: Expresión geográfica de los diferenciales de probabilidad de percances de robo.</i>	12
<i>Ilustración 8: Diferenciales de probabilidad de robo: área metropolitana de Madrid.</i>	15
<i>Ilustración 9: Diferenciales de probabilidad de robo: Área Metropolitana de Barcelona.</i>	16
<i>Ilustración 10: Diferenciales de probabilidad de robo: Área Metropolitana de Bilbao.</i>	16
<i>Ilustración 11: Diferenciales de probabilidad de robo: Área Metropolitana de Pamplona.</i>	17

AGRADECIMIENTO

Este informe de *Estamos Seguros* es posible gracias a la colaboración de Centro Zaragoza. Los informes sobre el seguro del automóvil suelen alimentarse de información facilitada por Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (Tirea); notablemente de su estadística MicroESA, que aporta información muy interesante y granular sobre los vehículos asegurados en España, sus conductores y los percances que sufren.

Los estudios que incluyen información sobre marcas y modelos de vehículo, sin embargo, no se podrían hacer sin el apoyo de Centro Zaragoza y su base de datos Base 7. Esta herramienta permite identificar, dentro de las bases de datos disponibles, la marca y el modelo del vehículo. Por lo tanto, la colaboración de Centro Zaragoza es fundamental en trabajos como éste.

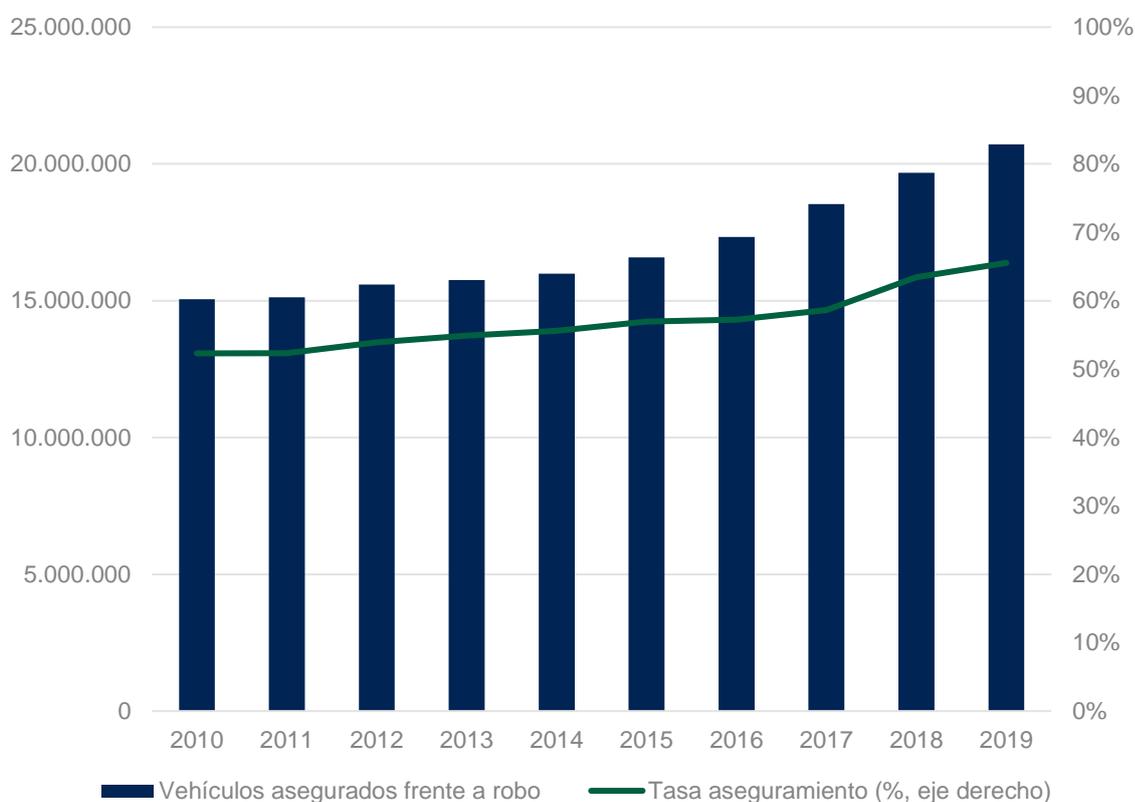
EL ASEGURAMIENTO DE ROBO EN EL PARQUE AUTOMÓVIL ESPAÑOL

Los percances de robo en el automóvil se componen del robo del vehículo en sí y del robo en el vehículo. El seguro de robo no es obligatorio en los contratos del automóvil, por lo que es potestad del conductor contratarlo o no. Con todo, la cobertura frente a robo se encuentra ampliamente difundida en el parque automovilístico español.

Este informe está dedicado a analizar el aseguramiento de robo entre los vehículos españoles, así como algunos datos sobre los percances atendidos por las aseguradoras.

Según las estimaciones realizadas, en 2019 había en España algo más de 20,7 millones de vehículos de todo tipo asegurados de robo (turismos, furgonetas, motos...). O lo que es lo mismo, un 66% del parque móvil estaba protegido frente a esta eventualidad. Estas magnitudes muestran una tendencia alcista en el pasado más reciente.

Ilustración 1: Evolución del aseguramiento de robo en el parque automóvil español.



Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

El aseguramiento de robo es cosa, principalmente, de los turismos. Los vehículos de turismo representan el 77% del parque asegurado, pero suponen el 92% del parque asegurado de robo. De hecho, los coches son el único tipo de vehículo sobrerrepresentado en el aseguramiento de robo.

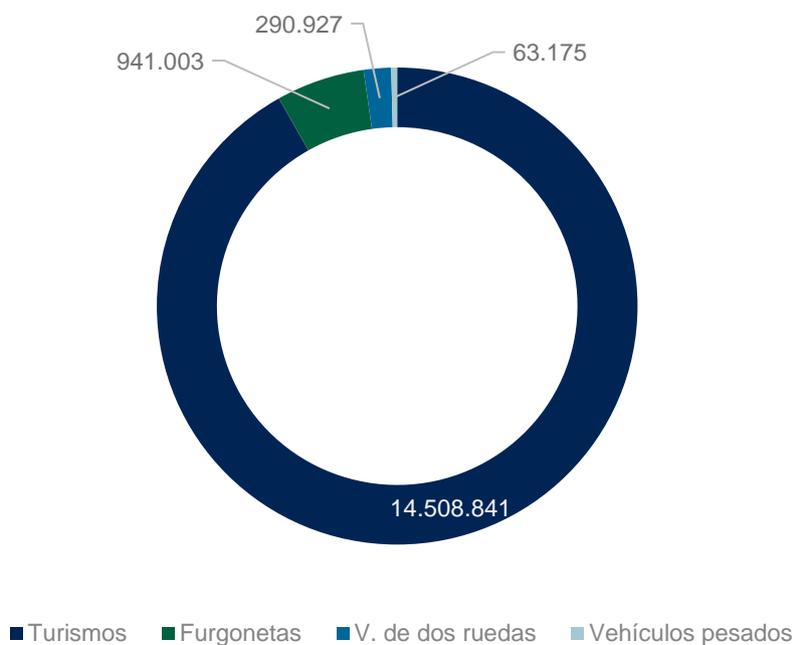
LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Tabla 1: Distribución de los vehículos asegurados, y de los asegurados de robo¹.

	Responsabilidad civil	Robo
Autocares y autobuses	0,03%	0,00%
Camiones	0,83%	0,22%
Ciclomotores	1,35%	0,00%
Furgonetas	6,47%	5,95%
Maquinaria agrícola	2,98%	0,14%
Motocicletas y motocarros	6,08%	1,51%
Remolques y semirremolques	1,75%	0,04%
Escúteres	3,06%	0,33%
Turismos	77,02%	91,81%
Vehículos Industriales	0,44%	0,00%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Ilustración 2: Distribución de los vehículos asegurados de robo, por tipología.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

¹ En verde, los valores superiores en el caso de robo.

ANÁLISIS TERRITORIAL

El aseguramiento de robo es muy variable entre territorios. Con cifras de 2019, va desde el 84% del parque asegurado que se aprecia en la provincia de Madrid, hasta el 48% de la ciudad autónoma de Ceuta o el 49% de Cuenca.

Tabla 2: Aseguramiento de robo por provincias.

Provincia	Tasa
Madrid	84,32%
Vizcaya	79,17%
Guadalajara	73,58%
Álava	73,34%
La Coruña	71,50%
Barcelona	70,30%
Valladolid	68,54%
Zaragoza	67,38%
Valencia	66,84%
Burgos	66,60%
Navarra	66,39%
Guipúzcoa	66,36%
Asturias	66,17%
Toledo	65,37%
Pontevedra	64,86%
Alicante	64,79%
Orense	64,04%
Cantabria	63,55%
Málaga	63,54%
Sevilla	63,40%
Murcia	63,30%
Segovia	63,13%
Castellón	62,75%
Tarragona	62,52%
Gerona	61,74%
León	61,54%
Salamanca	61,49%
Almería	60,89%
La Rioja	60,63%
Soria	59,49%
Huelva	59,36%
Ávila	59,31%
Cádiz	59,03%
Palencia	58,06%
Cáceres	57,30%
Badajoz	57,10%
Lugo	56,47%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Tabla 3: Estimación de vehículos asegurados por comunidad autónoma.

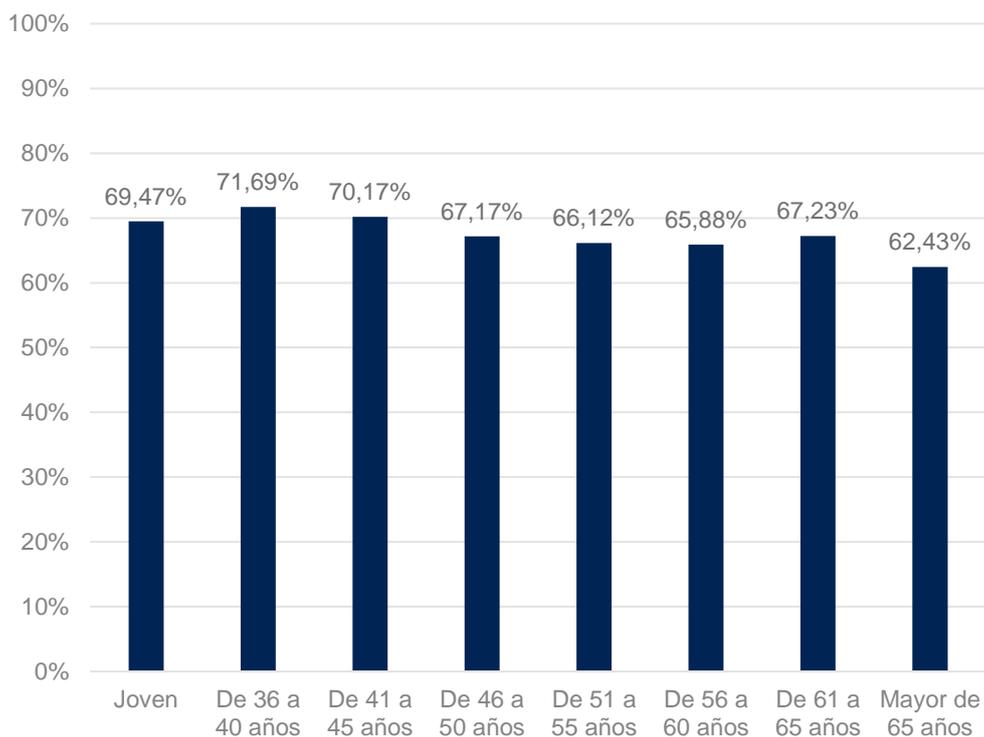
Comunidad	Vehículos
Andalucía	3.401.078
Madrid	3.237.048
Cataluña	2.875.153
Comunidad Valenciana	2.179.085
Galicia	1.418.458
Castilla y León	1.267.964
Castilla-La Mancha	1.084.682
País Vasco	1.011.210
Canarias	732.377
Aragón	628.539
Murcia	595.699
Extremadura	534.964
Islas Baleares	466.824
Asturias	442.444
Navarra	314.335
Cantabria	260.761
La Rioja	155.981
Melilla	19.226
Ceuta	16.631

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Si lo que se tiene en cuenta es la edad del conductor, se observa que la tasa de aseguramiento tiende a decrecer conforme el propietario del vehículo se hace mayor. Esto se puede imputar al hecho de que muchas personas de edad avanzada conducen vehículos más antiguos y tienden a contratar únicamente las protecciones más básicas y obligatorias.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Ilustración 4: Tasa de aseguramiento de robo, según la edad del conductor.

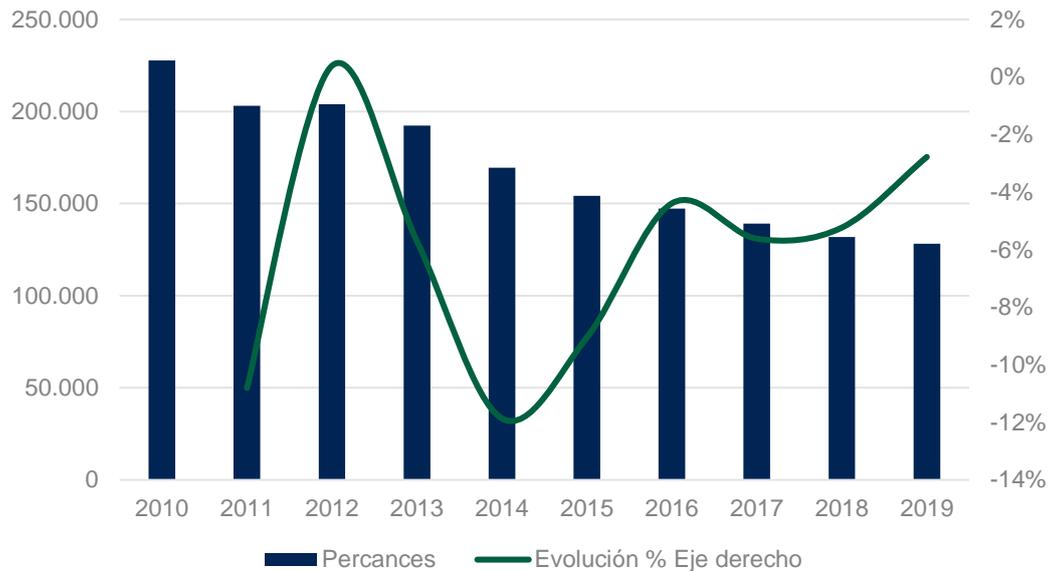


Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de datos de la MicroESA.

LOS PERCANCES DE ROBO DEL SEGURO DEL AUTOMÓVIL

Los datos disponibles permiten estimar que el seguro del automóvil atendió unos 128.000 percances de robo en 2019. Este dato incluye tanto robos del vehículo en sí como en su interior, confirmando una tendencia descendente continuada en el tiempo.

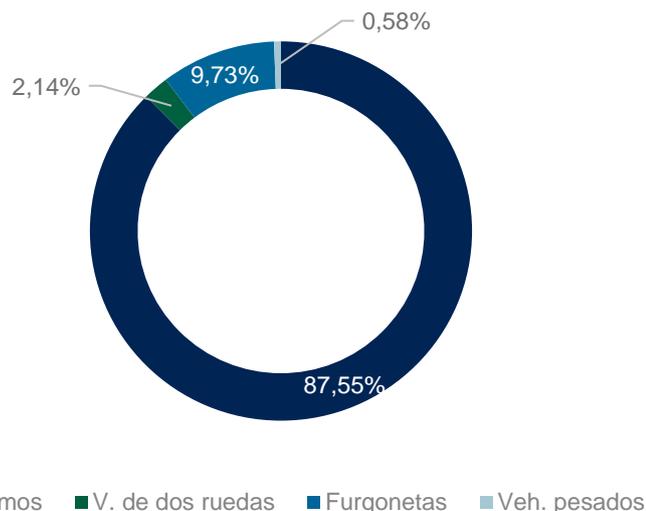
Ilustración 5: Evolución de los percances de robo estimados del seguro del automóvil.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Como consecuencia lógica de las preferencias de los amigos de lo ajeno, así como de la propia estructura de aseguramiento de robo, la práctica totalidad (88%) de los robos que se producen en vehículos asegurados implica a turismos.

Ilustración 6: Percances de robo, según el vehículo afectado.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

LA PROBABILIDAD DE PERCANCE

El principal valor añadido que pueden aportar las cifras aseguradoras sobre las provenientes de otras fuentes, incluso más completas, es la probabilidad. El seguro, por definición, no sólo sabe cuántos percances atiende; también sabe cuántos vehículos tiene asegurados y, por lo tanto, de la relación entre ambas magnitudes puede derivar la probabilidad de que se produzca el percance, y las diferencias que registra dicha probabilidad.

La probabilidad depende, fundamentalmente, de dos variables: la ubicación geográfica y el vehículo. Aquí se van a abordar las dos.

La probabilidad según el territorio

Los datos disponibles de la MicroESA permiten estimar que la ciudad autónoma de Sevilla fue, en el año 2019, la provincia con una mayor probabilidad de sufrir un percance de robo en un vehículo asegurado. Para ser exactos, dicha probabilidad en esta demarcación fue un 88% superior respecto de la del conjunto de España. Le siguen la provincia de Madrid (66%) y Huelva (44%).

Tan solo en 9 provincias la probabilidad de sufrir un percance de robo es superior a la del conjunto del país. Esto hace sospechar que el robo es un riesgo relativamente concentrado.

Tabla 4: Diferenciales de probabilidad de percance de robo, por provincias.

Provincia	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que en el conjunto de España
Sevilla	87,62%
Madrid	65,70%
Huelva	44,07%
Barcelona	37,92%
Guadalajara	16,30%
Toledo	15,70%
Cádiz	11,53%
Valencia	9,80%
Tarragona	4,39%
Córdoba	-1,76%
Soria	-4,51%
Málaga	-6,07%
Gerona	-8,00%
Vizcaya	-12,67%
Badajoz	-13,64%
Álava	-13,85%
Cuenca	-16,60%
Ciudad Real	-19,34%
Lérida	-20,42%
Zamora	-20,47%
Zaragoza	-21,50%
Valladolid	-26,18%
Burgos	-26,19%
Ávila	-26,38%
Jaén	-26,97%
Albacete	-30,33%
Segovia	-33,40%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

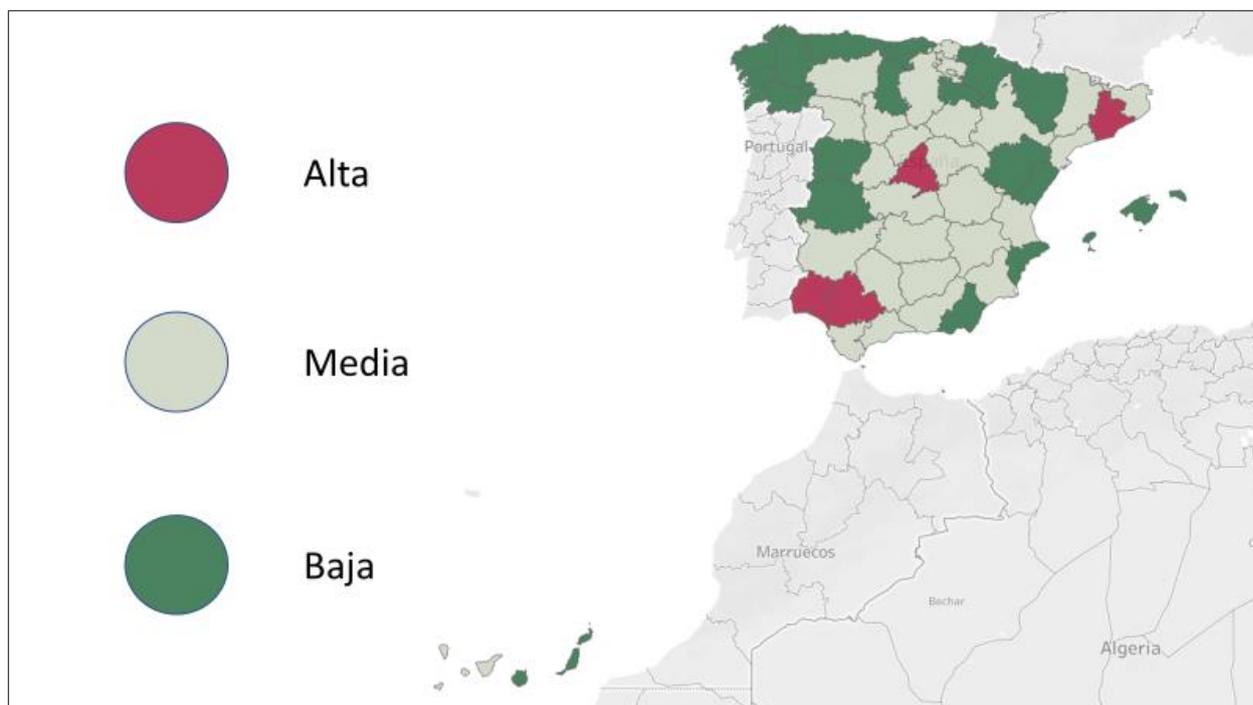
Provincia	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que en el conjunto de España
León	-33,59%
Santa Cruz de Tenerife	-33,79%
Murcia	-34,21%
Granada	-34,89%
La Rioja	-35,11%
Almería	-36,68%
Alicante	-37,65%
Palencia	-38,01%
Islas Baleares	-38,09%
Teruel	-38,66%
Navarra	-39,51%
Salamanca	-40,17%
Orense	-41,01%
Castellón	-41,93%
Guipúzcoa	-42,94%
Huesca	-42,98%
Cáceres	-44,78%
Las Palmas	-52,30%
Asturias	-56,88%
La Coruña	-57,19%
Pontevedra	-57,83%
Lugo	-58,17%
Cantabria	-59,64%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

La expresión geográfica de estas diferencias apunta a que, con cifras 2019, la probabilidad se ha mantenido intensa fundamentalmente en los territorios con grandes concentraciones de población y sus áreas circundantes.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Ilustración 7: Expresión geográfica de los diferenciales de probabilidad de percances de robo.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros a partir de datos de la MicroESA.

Para un análisis microgeográfico, se cuenta con información precisa por códigos postales de los percances de robo de turismos, que como se ha visto constituyen casi el 90% del total de robos de vehículos. Esta información aporta datos suficientes cuando menos del centenar de municipios más grandes de España. Esto es, aquéllos que tienen más de 75.000 habitantes. En este caso, la comparación se ha hecho con la probabilidad de percance que surge en el conjunto de estos municipios de mayor población.

Los datos a sitúan a Melilla al frente, puesto que en esta ciudad autónoma la probabilidad de percance es un 195% superior a la del conjunto de ciudades considerado. A continuación, se situaron dos localidades de la provincia de Sevilla (la propia Sevilla y Dos Hermanas), seguida de Santa Coloma de Gramenet, Parla y Fuenlabrada.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Tabla 5: Diferenciales de probabilidad de percance de robo para las principales ciudades de España.

Ciudad	Provincia	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que en el conjunto de España
Melilla	Melilla	195,01%
Sevilla	Sevilla	111,90%
Dos Hermanas	Sevilla	102,52%
Santa Coloma de Gramenet	Barcelona	91,99%
Parla	Madrid	89,95%
Fuenlabrada	Madrid	88,61%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	74,79%
Badalona	Barcelona	65,21%
Móstoles	Madrid	56,25%
Huelva	Huelva	55,31%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	52,09%
Coslada	Madrid	49,37%
Getafe	Madrid	48,08%
Leganés	Madrid	43,04%
Mataró	Barcelona	42,81%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	41,94%
Madrid	Madrid	37,88%
Barcelona	Barcelona	36,78%
Tarragona	Tarragona	34,17%
Reus	Tarragona	28,52%
Valencia	Valencia	27,43%
Cornellà de Llobregat	Barcelona	24,30%
Alcorcón	Madrid	24,22%
Valdemoro	Madrid	22,11%
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	19,83%
Torrent	Valencia	18,02%
Jerez de la Frontera	Cádiz	17,92%
El Puerto de Santa María	Cádiz	16,88%
Torrejón de Ardoz	Madrid	15,55%
Alcalá de Henares	Madrid	12,88%
Rubí	Barcelona	12,09%
Sabadell	Barcelona	9,53%
San Fernando	Cádiz	5,58%
Ceuta	Ceuta	5,19%
Baracaldo	Vizcaya	0,62%
Algeciras	Cádiz	-0,16%
Tarrasa	Barcelona	-1,69%
Lérida	Lérida	-1,95%
Mijas	Málaga	-3,57%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	-4,21%
Badajoz	Badajoz	-4,48%
Gerona	Gerona	-4,96%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	-5,10%
Cádiz	Cádiz	-6,13%
Málaga	Málaga	-8,00%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Ciudad	Provincia	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que en el conjunto de España
Las Rozas	Madrid	-8,62%
Fuengirola	Málaga	-9,28%
Marbella	Málaga	-9,31%
Córdoba	Córdoba	-10,90%
Alcobendas	Madrid	-11,38%
Vitoria	Álava	-11,90%
San Sebastián de los Reyes	Madrid	-15,11%
Chiclana de la Frontera	Cádiz	-15,96%
Guadalajara	Guadalajara	-17,67%
Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife	-18,34%
Alicante	Alicante	-19,60%
Bilbao	Vizcaya	-21,20%
Roquetas de Mar	Almería	-21,34%
Lorca	Murcia	-22,47%
Talavera de la Reina	Toledo	-25,56%
Palma	Balears, Illes	-25,67%
San Cristóbal de La Laguna	Santa Cruz de Tenerife	-28,40%
Jaén	Jaén	-28,47%
Salamanca	Salamanca	-31,00%
San Sebastián	Guipúzcoa	-33,83%
Cartagena	Murcia	-34,09%
Vélez-Málaga	Málaga	-35,24%
Elche	Alicante	-35,95%
Murcia	Murcia	-36,03%
Valladolid	Valladolid	-36,25%
Manresa	Barcelona	-36,69%
Almería	Almería	-36,91%
El Ejido	Almería	-37,26%
Burgos	Burgos	-38,23%
Zaragoza	Zaragoza	-39,20%
Arona	Santa Cruz de Tenerife	-42,16%
Pamplona	Navarra	-42,27%
Granada	Granada	-42,87%
Getxo	Vizcaya	-46,71%
Torre Vieja	Alicante	-47,01%
Cáceres	Cáceres	-47,08%
Logroño	La Rioja	-47,11%
Albacete	Albacete	-47,89%
Castellón de la Plana	Castellón	-48,61%
Las Palmas de Gran Canaria	Las Palmas	-50,87%
La Coruña	La Coruña	-50,99%
Toledo	Toledo	-51,18%
Oviedo	Asturias	-53,43%
León	León	-56,40%
Avilés	Asturias	-57,10%
Palencia	Palencia	-58,80%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

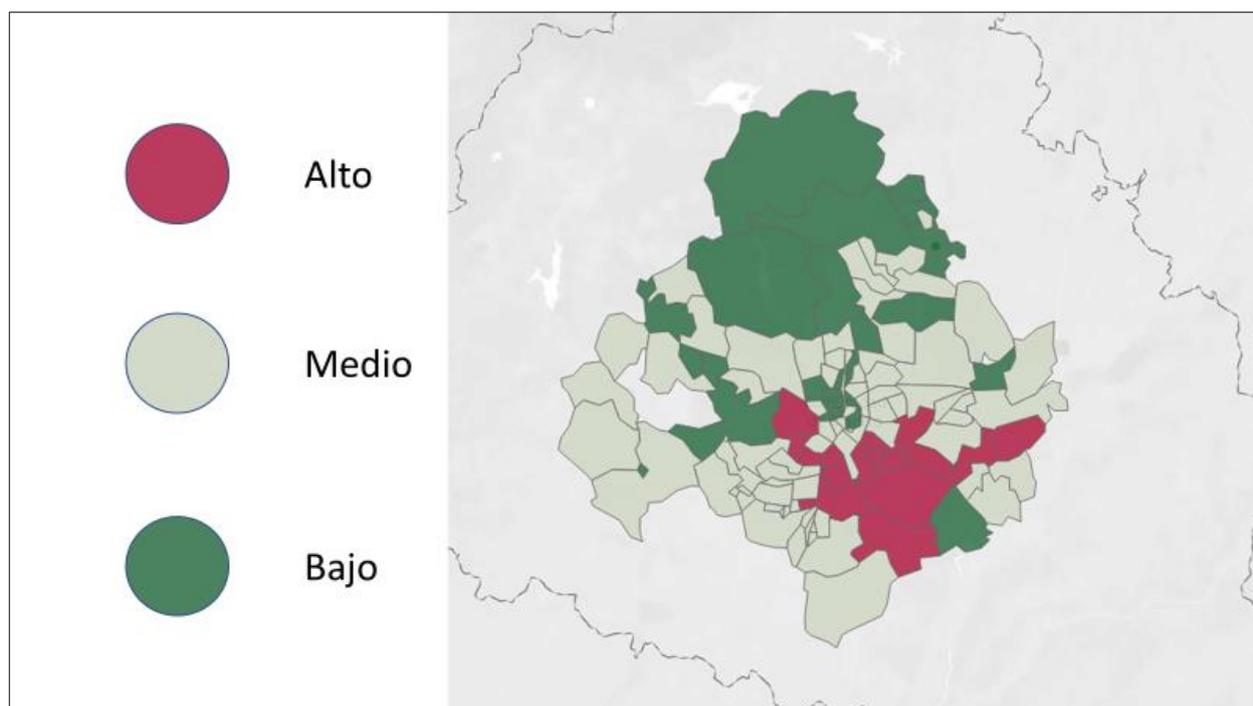
Ciudad	Provincia	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que en el conjunto de España
Telde	Las Palmas	-61,56%
Orihuela	Alicante	-61,77%
Lugo	Lugo	-63,10%
Gijón	Asturias	-63,15%
Santiago de Compostela	La Coruña	-65,54%
Orense	Orense	-66,20%
Vigo	Pontevedra	-72,00%
Pontevedra	Pontevedra	-74,96%
Santander	Cantabria	-84,46%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Áreas metropolitanas

A continuación, se ofrece el mapa de las diferencias en la probabilidad de robo para algunas de las principales áreas metropolitanas de España.

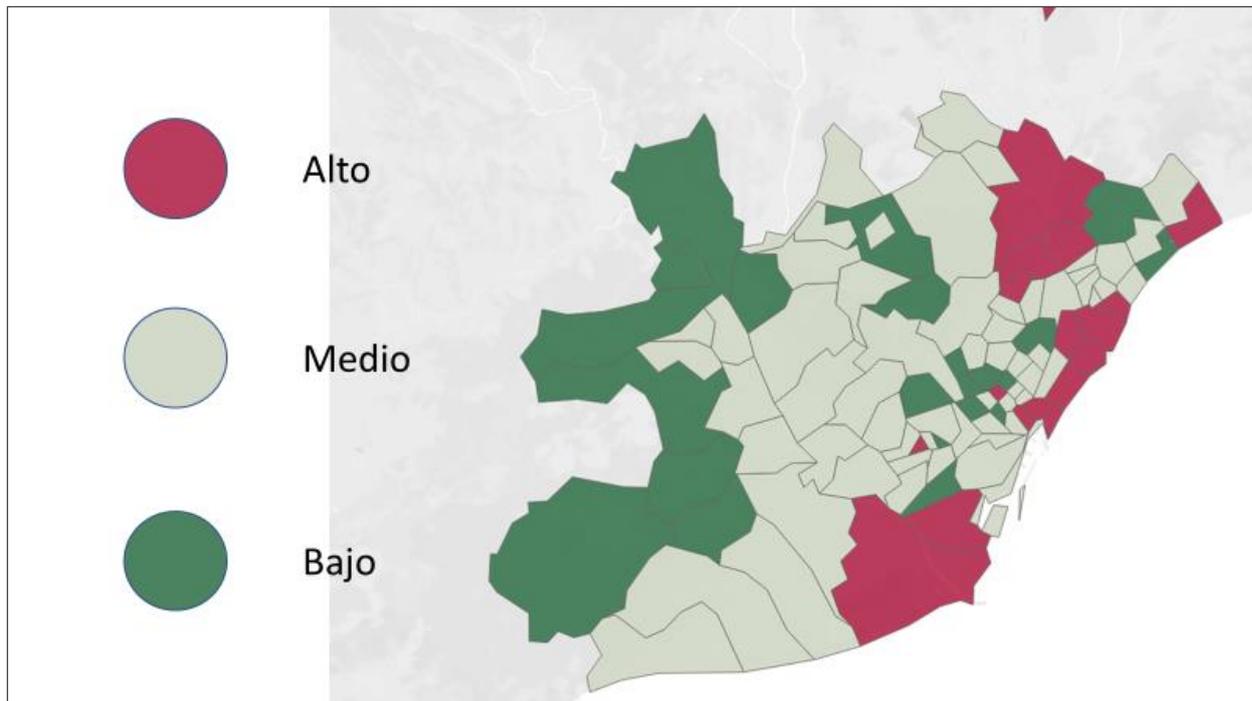
Ilustración 8: Diferenciales de probabilidad de robo: área metropolitana de Madrid.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

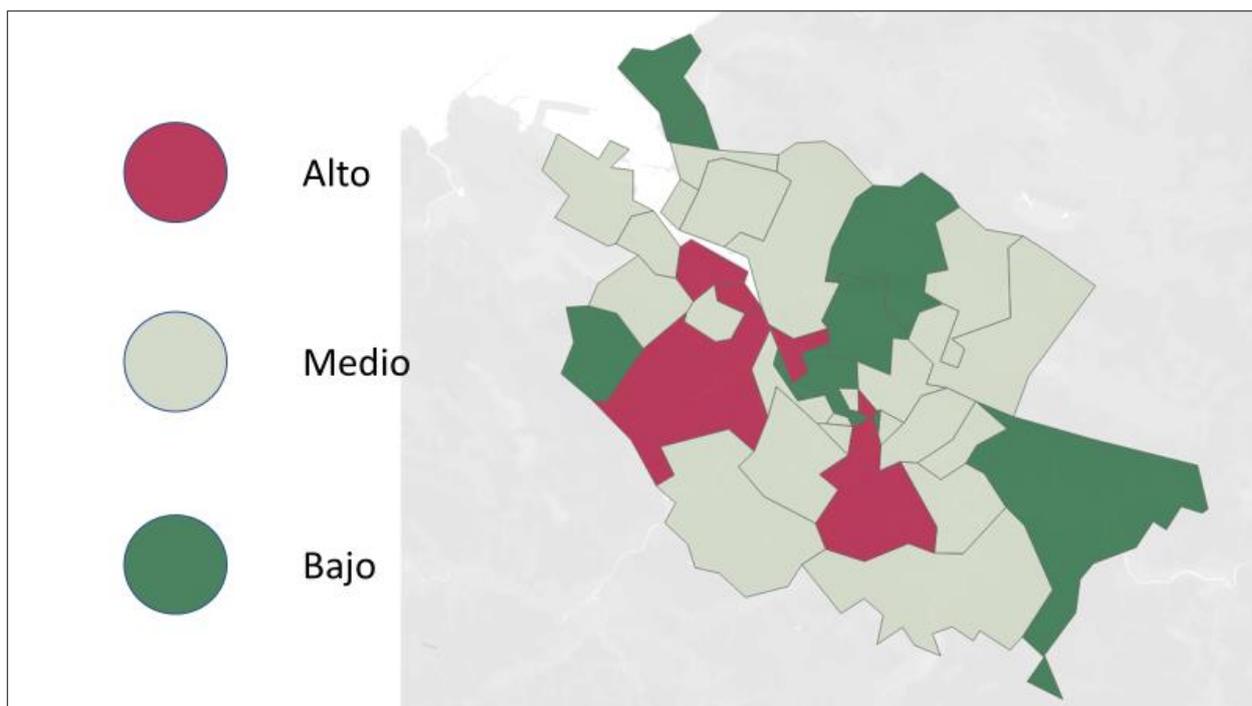
LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Ilustración 9: Diferenciales de probabilidad de robo: Área Metropolitana de Barcelona.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

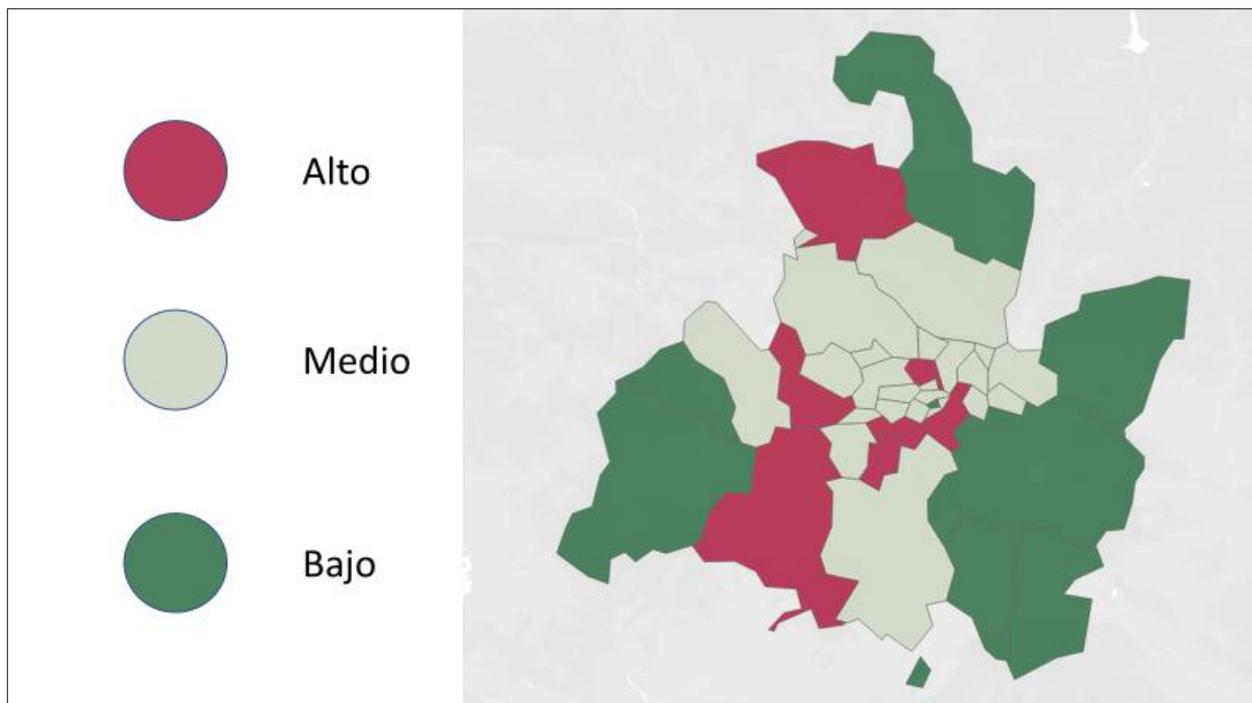
Ilustración 10: Diferenciales de probabilidad de robo: Área Metropolitana de Bilbao.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Ilustración 11: Diferenciales de probabilidad de robo: Área Metropolitana de Pamplona.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Los robos según el vehículo

El análisis relacionado con el vehículo se realiza con una sub-base de datos centrada en los robos de turismos en los que diversos elementos, y muy notablemente la marca y el modelo del vehículo, se han podido identificar. Esto supone acumular información sobre 41.383 percances distintos.

En este estudio de los percances de robo según el vehículo, además, se han tenido en cuenta dos factores: por un lado, la marca y el modelo del coche; y por otro, su antigüedad. Estas variables se han analizado tanto aislada como conjuntamente.

De acuerdo con la antigüedad

La información sugiere con claridad que la antigüedad del vehículo es un aliciente. Es decir, cuánto más antiguo es un vehículo más probabilidades tiene de que sea objeto de un robo. Los percances producidos en vehículos de menos de cinco años son el 18% del total, lo cual está en consonancia con su participación estimada en el parque. Por el contrario, los turismos con más de 10 años se ven implicados en una proporción de los robos superior a la que tienen sobre el parque.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Tabla 6: Percances de robo, según la antigüedad del vehículo

Tramo de edad	% de percances	% del parque
5 años o menos	18,29%	19,31%
Entre 6 y 10 años	19,67%	21,90%
Entre 11 y 25 años	60,18%	56,97%
Entre 26 y 50 años	1,84%	1,79%
Más de 50 años	0,02%	0,03%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

De acuerdo con la marca y el modelo del vehículo

Desde el punto de vista de la marca y el modelo del turismo, aproximadamente los 100 modelos con más percances de robo agrupan por sí solos tres cuartas partes del total de robos producidos, a pesar de que la base de datos manejada tiene información sobre varios centenares más. La lista la encabeza el SEAT Ibiza, seguido del SEAT León y del Volkswagen Golf.

Tabla 7: Los 100 modelos de turismos con más percances de robo en 2019.

Marca y modelo	%	Acumulado
SEAT-IBIZA	4,22%	4,22%
SEAT-LEON	3,61%	7,82%
VOLKSWAGEN-GOLF	3,47%	11,29%
FORD-FOCUS	3,36%	14,66%
BMW-SERIE 3	2,72%	17,38%
CITROËN-XSARA	2,50%	19,87%
PEUGEOT-206	2,46%	22,33%
FORD-FIESTA	2,03%	24,37%
RENAULT-MEGANE	2,02%	26,38%
OPEL-ASTRA	1,82%	28,20%
CITROËN-C3	1,72%	29,92%
RENAULT-CLIO	1,60%	31,53%
VOLKSWAGEN-POLO	1,56%	33,08%
CITROËN-C4	1,47%	34,56%
NISSAN-QASHQAI	1,45%	36,01%
VOLKSWAGEN-PASSAT	1,29%	37,30%
OPEL-CORSA	1,20%	38,50%
AUDI-A4	1,15%	39,65%
PEUGEOT-406	1,05%	40,71%
PEUGEOT-307	1,03%	41,73%
CITROËN-C5	0,95%	42,68%
BMW-SERIE 1	0,90%	43,59%
AUDI-A3	0,85%	44,44%
CITROËN-BERLINGO	0,81%	45,25%
SEAT-CORDOBA	0,77%	46,01%
BMW-SERIE 5	0,76%	46,77%
FORD-MONDEO	0,75%	47,52%
TOYOTA-YARIS	0,72%	48,24%
MINI-MINI	0,67%	48,91%
PEUGEOT-308	0,66%	49,57%
SEAT-TOLEDO	0,63%	50,20%
PEUGEOT-207	0,63%	50,83%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Marca y modelo	%	Acumulado
PEUGEOT-PARTNER	0,60%	51,43%
BMW-X5	0,59%	52,02%
FORD-C-MAX	0,58%	52,61%
DACIA-SANDERO	0,58%	53,18%
OPEL-ZAFIRA	0,56%	53,74%
FORD-KUGA	0,54%	54,28%
PEUGEOT-208	0,52%	54,80%
DACIA-DUSTER	0,52%	55,32%
DACIA-SANDERO STEPWAY	0,52%	55,84%
RENAULT-LAGUNA	0,51%	56,35%
PEUGEOT-407	0,51%	56,87%
DACIA-DOKKER	0,51%	57,38%
FIAT-500	0,51%	57,88%
TOYOTA-AURIS	0,50%	58,38%
CITROËN-C4 GRAND PICASSO	0,48%	58,86%
CITROËN-SAXO	0,47%	59,33%
VOLKSWAGEN-TOURAN	0,47%	59,80%
AUDI-A3 SPORTBACK	0,47%	60,26%
HONDA-CIVIC	0,46%	60,73%
RENAULT-SCENIC	0,46%	61,19%
AUDI-A6	0,46%	61,65%
TOYOTA-RAV4	0,45%	62,11%
SKODA-OCTAVIA	0,44%	62,55%
TOYOTA-COROLLA	0,44%	62,99%
PEUGEOT-306	0,43%	63,42%
MERCEDES-A (176)	0,43%	63,85%
FIAT-PUNTO	0,42%	64,27%
NISSAN-JUKE	0,42%	64,70%
OPEL-VECTRA	0,41%	65,11%
VOLKSWAGEN-TIGUAN	0,40%	65,51%
KIA-SPORTAGE	0,40%	65,90%
SKODA-FABIA	0,39%	66,29%
CITROËN-C2	0,36%	66,65%
MERCEDES-C (203)	0,35%	66,99%
RENAULT-KANGOO	0,34%	67,33%
RENAULT-GRAND SCENIC	0,33%	67,66%
BMW-X1	0,33%	67,99%
PEUGEOT-2008	0,33%	68,32%
DACIA-LOGAN	0,33%	68,65%
DACIA-LODGY	0,33%	68,98%
HYUNDAI-TUCSON	0,31%	69,29%
NISSAN-MICRA	0,31%	69,61%
HYUNDAI-I30	0,31%	69,91%
OPEL-INSIGNIA	0,30%	70,22%
CITROËN-C4 PICASSO 5PZ	0,30%	70,52%
OPEL-ASTRA GTC	0,29%	70,81%
SMART-FORTWO COUPE	0,28%	71,09%
MERCEDES-A (168-169)	0,28%	71,37%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Marca y modelo	%	Acumulado
FIAT-PANDA	0,28%	71,65%
MAZDA-CX-5	0,28%	71,92%
SEAT-ALTEA	0,27%	72,19%
MERCEDES-C (205)	0,27%	72,46%
FORD-S-MAX	0,26%	72,72%
KIA-CEED	0,26%	72,98%
SEAT-ALHAMBRA	0,26%	73,23%
PEUGEOT-3008	0,26%	73,49%
PEUGEOT-508	0,25%	73,74%
TOYOTA-AVENISIS	0,25%	73,99%
TOYOTA-LAND CRUISER	0,25%	74,24%
FIAT-DOBLO	0,25%	74,49%
FORD-ESCORT	0,24%	74,73%
MERCEDES-C (204)	0,24%	74,97%
CITROËN-C4 CACTUS	0,23%	75,20%
FORD-FOCUS C-MAX	0,23%	75,43%
MAZDA-MAZDA3	0,23%	75,66%
HYUNDAI-I20	0,22%	75,89%
FORD-TOURNEO COURIER	0,22%	76,11%
SEAT-ALTEA XL	0,22%	76,33%
RENAULT-CAPTUR	0,22%	76,55%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

Estos datos son producto, en todo caso, del hecho de que la mayoría de los modelos que padecen muchos percances de robo, los sufren porque son vehículos muy frecuentes en el parque. Todos los modelos enumerados anteriormente son coches que gozan de una elevada popularidad entre los conductores españoles. Los datos cambian cuando lo que se estudia es la probabilidad de sufrir el robo. Esto es, la relación entre percances y vehículos asegurados de una determinada marca o modelo.² Bajo este prisma se aprecia que entre los modelos con mayor probabilidad se sitúan algunos de uso comercial. Y, en cualquier caso, se aprecia que aquellos modelos en los que la probabilidad es mayor no son necesariamente los que más percances registran.

Tabla 8: Modelos con mayor probabilidad de robo que el conjunto de la muestra.

Marca y modelo	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que el conjunto de la muestra
CITROËN-JUMPER	361,26%
FIAT-DOBLO CARGO	354,54%
BMW-X5	262,12%
FIAT-FIORINO	241,64%
FORD-FOCUS CC	235,43%
ABARTH-595	232,45%
PEUGEOT-406	231,73%
DACIA-LODGY	220,80%

² Por razones de inferencia estadística, estos cálculos se han realizado sobre un número de modelos similar al centenar, sobre los que existe riqueza de datos.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Marca y modelo	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que el conjunto de la muestra
MERCEDES-E (238)	219,21%
DACIA-DOKKER	203,96%
FORD-ORION	196,58%
BMW-X6	174,61%
AUDI-S3	160,78%
MERCEDES-A (177)	155,14%
VOLKSWAGEN-CARAVELLE	145,92%
RENAULT-MEGANE COUPE CABRIO	144,41%
AUDI-Q7	137,29%
PEUGEOT-206	135,21%
VOLKSWAGEN-TRANSPORTER	134,28%
VOLKSWAGEN-MULTIVAN	133,20%
LEXUS-RX 450 H	129,72%
FIAT-DOBLO	126,05%
DACIA-DOKKER STEPWAY	124,48%
CITROËN-NEMO	124,10%
FORD-ESCORT	119,49%
HYUNDAI-SONATA	118,72%
MERCEDES-VIANO	118,65%
TOYOTA-PRIUS+	103,51%
FIAT-500X	103,46%
OPEL-VIVARO	100,53%
MERCEDES-V (638-639-447)	91,06%
AUDI-A6 ALLROAD QUATTRO	87,31%
OPEL-KADETT	81,40%
MERCEDES-CLS (218)	78,21%
BMW-SERIE 3	73,44%
DACIA-LOGAN	73,31%
FORD-B-MAX	73,05%
VOLKSWAGEN-CALIFORNIA	72,74%
FIAT-500	70,00%
CITROËN-SAXO	69,36%
SMART-FORTWO COUPE	69,06%
MERCEDES-VITO	65,14%
BMW-SERIE 6	63,10%
NISSAN-EVALIA	60,80%
LANCIA-PHEDRA	60,44%
BMW-Z3	58,73%
CITROËN-C2	58,34%
PEUGEOT-206 +	57,91%
LAND ROVER-DISCOVERY SPORT	57,50%
RENAULT-GRAND ESPACE	56,81%
PEUGEOT-BIPPER	55,86%
FORD-TOURNEO COURIER	55,26%
MERCEDES-A (176)	55,05%
JEEP-RENEGADE	53,82%
BMW-SERIE 5	53,53%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Marca y modelo	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que el conjunto de la muestra
BMW-SERIE 4	53,05%
PEUGEOT-306	52,71%
FORD-S-MAX	52,70%
SEAT-LEON	51,95%
FIAT-PANDA	51,15%
MERCEDES-C (205)	49,75%
CITROËN-C5	49,59%
RENAULT-21	49,09%
CITROËN-JUMPY	49,06%
CHEVROLET-GM-KALOS	48,26%
SEAT-ALHAMBRA	47,73%
CITROËN-C3 PLURIEL	47,44%
CITROËN-DS3	46,35%
FORD-TRANSIT COURIER	45,10%
FORD-FIESTA	44,48%
BMW-SERIE 1	41,96%
LAND ROVER-RANGE ROVER SPORT	41,51%
CITROËN-DS4	40,65%
MERCEDES-CLA (117)	39,90%
VOLKSWAGEN-NEW BEETLE	39,73%
FORD-GRAND C-MAX	39,24%
FORD-C-MAX	38,94%
CITROËN-DS5	37,14%
AUDI-A5	36,88%
PEUGEOT-205	36,01%
BMW-SERIE 7	36,00%
PEUGEOT-PARTNER	35,63%
OPEL-ASTRA GTC	35,49%
CITROËN-XSARA	35,26%
SEAT-CORDOBA	34,65%
SEAT-IBIZA	34,25%
FIAT-500C	34,09%
CITROËN-BERLINGO	34,04%
SKODA-RAPID	32,88%
LANCIA-DELTA	30,40%
OPEL-COMBO	29,84%
FORD-FOCUS	29,54%
DACIA-SANDERO STEPWAY	29,41%
SSANGYONG-REXTON	29,25%
DACIA-DUSTER	29,23%
HYUNDAI-ATOS	26,40%
AUDI-A4 ALLROAD QUATTRO	26,32%
FORD-GALAXY	24,57%
FORD-TRANSIT CONNECT	24,37%
AUDI-A7 SPORTBACK	23,97%
PEUGEOT-106	23,66%
AUDI-TT	22,78%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Marca y modelo	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que el conjunto de la muestra
PEUGEOT-508	22,73%
FORD-KUGA	22,44%
ROVER-25	20,63%
NISSAN-QASHQAI	20,16%
VOLKSWAGEN-GOLF	19,63%
PEUGEOT-607	19,51%
MITSUBISHI-GRANDIS	19,49%
VOLKSWAGEN-SCIROCCO	19,21%
NISSAN-TERRANO	18,96%
DACIA-SANDERO	18,30%
MERCEDES-E (213)	16,43%
NISSAN-QASHQAI+2	15,89%
AUDI-A5 SPORTBACK	14,76%
MERCEDES-CITAN	13,86%
PEUGEOT-RIFTER	11,78%
AUDI-A3	11,70%
BMW-X1	11,47%
CITROËN-C3	11,45%
CITROËN-C4 PICASSO 7PZ	11,27%
NISSAN-JUKE	10,92%
KIA-CARNIVAL	9,34%
MINI-MINI	9,07%
TOYOTA-C-HR	8,09%
RENAULT-19	6,41%
CHEVROLET-GM-AVEO	5,99%
CITROËN-C4	5,08%
RENAULT-ESPACE	4,87%
CHEVROLET-GM-MATIZ	4,73%
SEAT-TOLEDO	3,99%
SKODA-SUPERB	3,68%
FIAT-TIPO	3,55%
PORSCHE-CAYENNE	3,52%
BMW-X4	3,26%
MERCEDES-GLK (204)	3,15%
VOLKSWAGEN-POLO	1,96%
LAND ROVER-RANGE ROVER	1,89%
FIAT-PUNTO	1,65%
FIAT-PUNTO EVO	1,48%
VOLKSWAGEN-SHARAN	0,62%
JAGUAR-XF	0,41%
HONDA-CIVIC	0,35%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

La combinación entre marca-modelo y antigüedad

Como ya se ha dicho, además de estudiar el impacto de los percances de robo según la antigüedad, la marca y el modelo del vehículo, también se ha abordado el análisis de esta realidad para ambos elementos combinados. Ésta es una estrategia necesaria, teniendo en cuenta que hay modelos de turismos muy longevos que, por llevar muchos años en el mercado, han desarrollado versiones de sí mismos muy diferentes, con diferentes niveles de tecnología y equipamiento. Esta es la razón por la cual una aparente mayor intensidad de percances puede no ser tal, por ejemplo, para los vehículos más nuevos.

A la hora de estudiar la combinación de estos factores, la base de datos contiene algo más de 31.300 combinaciones diferentes, de las cuales 5.250 (un 17%, aproximadamente) tienen registrado al menos un percance de robo. Los datos denotan una lógica dispersión: los 100 modelos de mayor antigüedad con más percances apenas suponen uno de cada cuatro robos atendidos por el seguro.

Hecha esta matización, los datos del seguro denotan que tomando en cuenta la combinación de marca, modelo y antigüedad; el modelo que más percances de robo ha sufrido en 2019 ha sido el Seat León del año 2003, seguido del Seat Ibiza del año posterior. En tercer lugar se situó de nuevo el Seat León, esta vez del 2002, y luego dos versiones del Citroën Xsara, que en años anteriores ocupaba puestos más altos pero que va perdiendo posiciones por ser un vehículo de gran aceptación que va desapareciendo del parque paulatinamente.

Tabla 9: Las 100 combinaciones de marca, modelo y antigüedad que más percances de robo sufrieron en 2019.

Combinación	%	Acumulado
SEAT-LEON de 2003	0,56%	0,56%
SEAT-IBIZA de 2004	0,54%	1,10%
SEAT-LEON de 2002	0,49%	1,59%
CITROËN-XSARA de 2001	0,48%	2,07%
CITROËN-XSARA de 2002	0,45%	2,52%
PEUGEOT-206 de 2000	0,44%	2,96%
SEAT-IBIZA de 2005	0,42%	3,38%
PEUGEOT-206 de 2002	0,41%	3,79%
SEAT-IBIZA de 2002	0,40%	4,19%
SEAT-LEON de 2001	0,38%	4,57%
CITROËN-XSARA de 2000	0,35%	4,92%
FORD-FOCUS de 2004	0,34%	5,26%
PEUGEOT-206 de 2001	0,33%	5,60%
VOLKSWAGEN-GOLF de 2001	0,33%	5,92%
PEUGEOT-206 de 1999	0,32%	6,24%
SEAT-IBIZA de 2003	0,32%	6,56%
PEUGEOT-206 de 2003	0,31%	6,87%
FORD-FOCUS de 2005	0,30%	7,17%
SEAT-IBIZA de 2006	0,29%	7,46%
FORD-FOCUS de 2003	0,29%	7,76%
SEAT-IBIZA de 2001	0,29%	8,05%
BMW-SERIE 3 de 2005	0,29%	8,34%
VOLKSWAGEN-GOLF de 2000	0,29%	8,63%
SEAT-LEON de 2004	0,29%	8,91%
BMW-SERIE 3 de 2003	0,27%	9,18%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Combinación	%	Acumulado
PEUGEOT-406 de 1998	0,26%	9,44%
CITROËN-XSARA de 2003	0,25%	9,70%
CITROËN-C3 de 2002	0,25%	9,95%
CITROËN-XSARA de 1999	0,25%	10,20%
PEUGEOT-406 de 1999	0,25%	10,45%
FORD-FOCUS de 2015	0,24%	10,69%
BMW-SERIE 3 de 2004	0,23%	10,92%
PEUGEOT-307 de 2003	0,23%	11,15%
VOLKSWAGEN-GOLF de 2002	0,23%	11,37%
SEAT-LEON de 2000	0,23%	11,60%
VOLKSWAGEN-GOLF de 1998	0,22%	11,83%
FORD-FOCUS de 2006	0,22%	12,05%
SEAT-IBIZA de 2000	0,22%	12,27%
CITROËN-C3 de 2001	0,22%	12,49%
CITROËN-C4 de 2005	0,22%	12,71%
VOLKSWAGEN-GOLF de 1999	0,21%	12,92%
RENAULT-MEGANE de 2004	0,21%	13,13%
BMW-SERIE 3 de 2006	0,21%	13,35%
VOLKSWAGEN-GOLF de 2004	0,21%	13,56%
BMW-SERIE 3 de 2002	0,21%	13,77%
FORD-FOCUS de 2013	0,21%	13,97%
BMW-SERIE 3 de 2001	0,21%	14,18%
PEUGEOT-206 de 2004	0,20%	14,39%
CITROËN-C5 de 2001	0,20%	14,59%
PEUGEOT-307 de 2002	0,20%	14,78%
RENAULT-MEGANE de 2003	0,20%	14,98%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

Como ya se ha comentado en otros puntos de este informe, una cosa es el volumen de percances y otra su probabilidad. Esto es, la relación entre dichos percances y el conjunto de vehículos asegurados. En este terreno, el modelo que tiene la mayor desviación es el BMW X5, con tres de sus combinaciones en lo más alto; además del Dacia Lodgy de 2013 y el Hyundai Sonata de 2008.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Tabla 10: Las 50 combinaciones de marca, modelo y antigüedad con mayor probabilidad de percance de robo en 2019.

Combinación	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que el conjunto de la muestra
BMW-X5 de 2008	614,70%
BMW-X5 de 2006	613,03%
DACIA-LODGY de 2013	519,24%
BMW-X5 de 2007	509,90%
HYUNDAI-SONATA de 2008	493,24%
DACIA-LODGY de 2017	475,69%
FIAT-DOBLO de 2011	446,72%
DACIA-DOKKER de 2017	395,56%
PEUGEOT-406 de 1998	376,78%
BMW-X5 de 2012	373,11%
PEUGEOT-406 de 1999	355,18%
DACIA-DOKKER de 2016	346,56%
PEUGEOT-406 de 2000	331,74%
FIAT-DOBLO de 2006	315,23%
BMW-X5 de 2005	305,75%
PEUGEOT-406 de 2002	288,84%
CITROËN-C5 de 1999	273,22%
FIAT-PANDA de 2016	259,08%
DACIA-LODGY de 2015	241,79%
BMW-SERIE 3 de 2009	239,10%
SEAT-LEON de 2002	238,63%
FORD-FOCUS de 2015	234,15%
FORD-FIESTA de 2014	232,53%
SEAT-ALHAMBRA de 2005	231,89%
AUDI-Q7 de 2006	222,76%
FORD-ESCORT de 1996	221,50%
SMART-FORTWO COUPE de 2010	218,76%
FIAT-500X de 2017	217,12%
SEAT-LEON de 2003	216,09%
FORD-FOCUS de 2017	215,87%
PEUGEOT-406 de 2001	211,03%
FIAT-PANDA de 2015	210,31%
CITROËN-C5 de 2001	208,98%
FIAT-PANDA de 2014	208,59%
DACIA-DOKKER de 2015	206,20%
SMART-FORTWO COUPE de 2012	205,57%
DACIA-LOGAN de 2006	203,48%
SEAT-ALHAMBRA de 2002	202,97%
SEAT-LEON de 2001	202,59%
DACIA-DOKKER de 2013	200,78%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2019

Combinación	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que el conjunto de la muestra
BMW-SERIE 3 de 2008	198,43%
MERCEDES-VIANO de 2005	198,18%
DACIA-LODGY de 2016	194,39%
HYUNDAI-SONATA de 2005	194,00%
MERCEDES-A (177) de 2016	193,45%
PEUGEOT-206 de 2000	192,09%
CITROËN-C5 de 2002	189,07%
DACIA-DOKKER de 2012	188,97%
FORD-FIESTA de 2011	188,36%
FORD-ESCORT de 1993	186,44%
FORD-S-MAX de 2004	184,90%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y Base 7.