

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA.

EL PARQUE DE TURISMOS
POR TIPO DE MOTOR
DATOS 2019

UN INFORME DE

*estamos
seguros*

 **CENTRO ZARAGOZA**
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE VEHÍCULOS, S.A.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Agradecimiento	2
Introducción	3
Características del conductor	4
El parque de turismos por tipo de motor, género y edad del conductor	4
El conductor del coche eléctrico e híbrido	7
Geografía de los coches por tipo de motor	9
Análisis por municipios	11
Geografía de los coches eléctricos e híbridos por marca y modelo	18

AGRADECIMIENTO

Este informe de Estamos Seguros es posible gracias a la colaboración de Centro Zaragoza. Los informes sobre el seguro del automóvil suelen alimentarse de información facilitada por Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (Tirea); notablemente de su estadística MicroESA, que aporta información muy interesante y granular sobre los vehículos asegurados en España, sus conductores y los percances que sufren.

Los estudios que incluyen información sobre marcas y modelos de vehículo, sin embargo, no se podrían hacer sin el apoyo de Centro Zaragoza y su base de datos Base 7. Esta herramienta permite identificar, dentro de las bases de datos disponibles, la marca y el modelo del vehículo. Por lo tanto, la colaboración de Centro Zaragoza es fundamental en trabajos como este.

INTRODUCCIÓN

El coche es uno de los grandes símbolos del mundo contemporáneo. Su presencia ha moldeado la vida de la gente, la economía, la política, la historia... En 125 años de existencia, el automóvil se ha convertido en el principal medio de locomoción privado. Los vehículos a motor se han generalizado de tal manera que las sociedades modernas se encuentran, en la actualidad, con nuevos desafíos ligados a ellos como el medio ambiente o la movilidad urbana. Unos desafíos que, en última instancia, afectan a toda la industria que rodea la fabricación y venta de vehículos.

Algunos de los principales retos que tienen las sociedades modernas por delante y que están relacionados con el automóvil se encuentran vinculados al tipo de motor (y por extensión, el combustible) que emplean estos vehículos para funcionar. En concreto, conviene destacar dos cuestiones:

- El agotamiento del petróleo. El petróleo es una materia prima no renovable indispensable para los motores convencionales (motores de combustión) de los vehículos, pues de él se obtienen la gasolina y el gasóleo.
- Emisiones contaminantes. Los combustibles fósiles hacen que, ante el creciente número de vehículos en circulación en el mundo, haya cada vez más emisiones contaminantes (CO₂, NO_x, etc.) y nocivas para el medio ambiente y las personas. Este fenómeno, junto con la existencia de unas reservas limitadas de crudo en el planeta, provoca que cada vez haya una mayor concienciación por fabricar vehículos que puedan utilizar fuentes de energía alternativas a los anteriores. Entre estos figuran los coches híbridos y los eléctricos.

La Estadística del Seguro del Automóvil (ESA) es una base de datos del sector asegurador que recoge toda la información del parque de vehículos asegurado. En esta base de datos se informa de todos los vehículos asegurados existentes (expuestos al riesgo), dónde se encuentran (provincia) y los percances en los que se ven envueltos (siniestros). La ESA también ofrece datos sobre las características del conductor, tales como su edad o experiencia al volante. Asimismo, esta base de datos refleja la composición del parque móvil en función del tipo de motor.

La base de datos cuenta con un total de 24,3 millones de turismos registrados a cierre de 2019. El registro aporta información sobre el tipo de motor de cada vehículo. En concreto, identifica tres categorías:

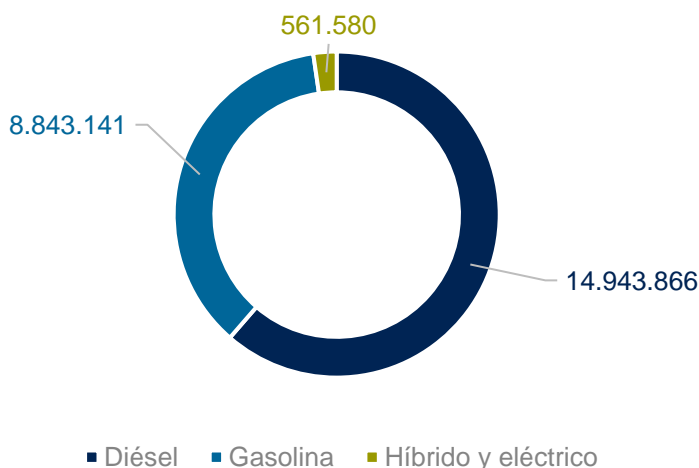
- Diésel
- Gasolina
- Otros motores (principalmente, híbridos y eléctricos)

En estas notas se pretende hacer una foto fija del parque de vehículos a motor en función de la fuente de energía que emplean para moverse (sea un combustible u otra). De esta forma, se puede analizar todo lo relacionado con los coches identificados bajo la categoría "otros motores" y que, en esencia, corresponde a vehículos eléctricos e híbridos. Es decir, el informe ofrecerá una imagen de cómo son sus conductores, si estos vehículos son más utilizados en un lugar u otro de España, las marcas con más unidades de vehículos, etc.

CARACTERÍSTICAS DEL CONDUCTOR

En España hay un total de 32 millones de vehículos asegurados, según se deriva de los datos publicados en la Estadística del Seguro del Automóvil (ESA) correspondientes a 2019. De estos, 24,3 millones son turismos. De los cuales, a su vez, en torno a 15 millones emplean el gasóleo como combustible, 8,8 millones circulan con gasolina y los 561.000 coches restantes apuestan por motorizaciones diferentes a las convencionales. El elemento importante a tener en cuenta es que el parque prácticamente crece únicamente por el flanco de los vehículos de motorizaciones alternativas.

Tabla/Gráfico 1: Distribución del parque de turismos, por tipo de motor del vehículo.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA

EL PARQUE DE TURISMOS POR TIPO DE MOTOR, GÉNERO Y EDAD DEL CONDUCTOR

El vehículo de turismo que usa combustible no fósil ocupa el 1,8% del parque total de este tipo de vehículos a motor, según las estimaciones.

Cuando este dato se estudia teniendo en cuenta la edad del primer conductor, se observa que la presencia más importante se da en los conductores entre 51 y 65 años, con una presencia de estos vehículos del 2%. Esto supone casi 185.000 vehículos en toda España. El porcentaje desciende en edades más jóvenes y también en las mayores. La presencia más baja del vehículo con combustibles alternativos se da entre los conductores más veteranos.

Tabla/Gráfico 2: Parque de turismos por tipo de motor y franja de edad del conductor.

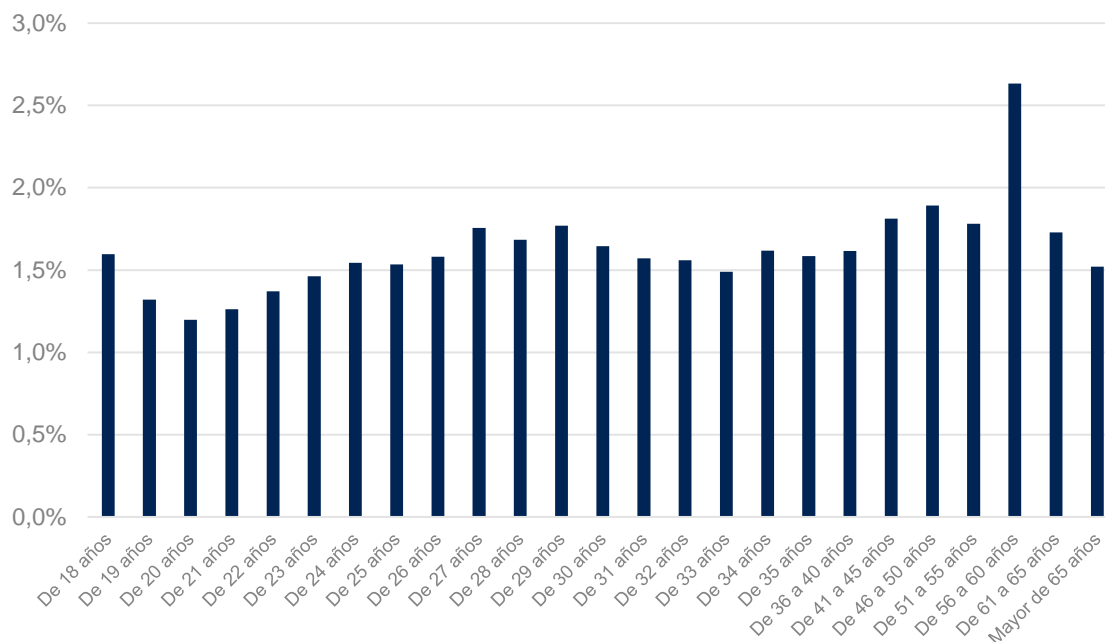
Tramo de edad	Gasóleo	Gasolina	Otros	OC % Total
De 18 a 30 años	511.327	419.298	15.242	1,61%
De 31 a 50 años	6.576.865	3.118.513	173.463	1,76%
De 51 a 65 años	5.398.584	3.272.806	184.091	2,08%
Más de 65 años	2.554.329	2.052.918	71.146	1,52%
Todos los conductores	15.041.105	8.863.535	443.942	1,82%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

La proporción de los turismos con motor híbrido o eléctrico respecto al total es muy pequeña en todas las edades. Los motores diésel son predominantes entre todas las franjas de edad, si bien entre los conductores de más 50 años los motores de gasolina están bastante más presentes.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Tabla/Gráfico 3: Evolución del peso de los turismos con motores que no emplean combustibles fósiles, por edad del conductor.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Al analizar la distribución de los distintos tipos de vehículos por sexo del conductor hay que tener en cuenta, en primer lugar, que el parque móvil en su conjunto está fuertemente sesgado hacia los varones. En concreto, siete de cada 10 vehículos que ruedan por España son conducidos por hombres. No deben, pues, confundirse estas cifras con las que puedan difundir otras fuentes, por ejemplo, la Dirección General de Tráfico (DGT), sobre personas con licencia de conducción. La condición de primer conductor de un seguro viene a suponer que esa persona es el conductor más habitual del vehículo asegurado; no se trata, por lo tanto, de un análisis tanto de todos los conductores, sino de los que usan el vehículo más frecuentemente.

Este reparto entre conductores y conductoras persiste cuando se fija la vista en el carburante utilizado por el vehículo. Para casi todos los tipos de motor, ya sea de combustión (diésel y gasolina) o eléctrico/híbrido, persiste la relación de en torno a siete varones y tres mujeres por cada 10 conductores.

Las mujeres solo rebasan el 30% del censo de conductores en los coches de gasolina. Esto podría deberse a que muchos coches gasolina son modelos compactos, de vocación urbana. Un entorno donde la presencia de conductoras es más palpable.

Tabla/Gráfico 4: Parque de vehículos por tipo de motor y género del titular del seguro (Primer conductor).

	Mujeres	Hombres
Gasóleo	26,64%	73,36%
Gasolina	33,58%	66,42%
Otros motores	26,25%	73,75%
Total	29,64%	70,36%

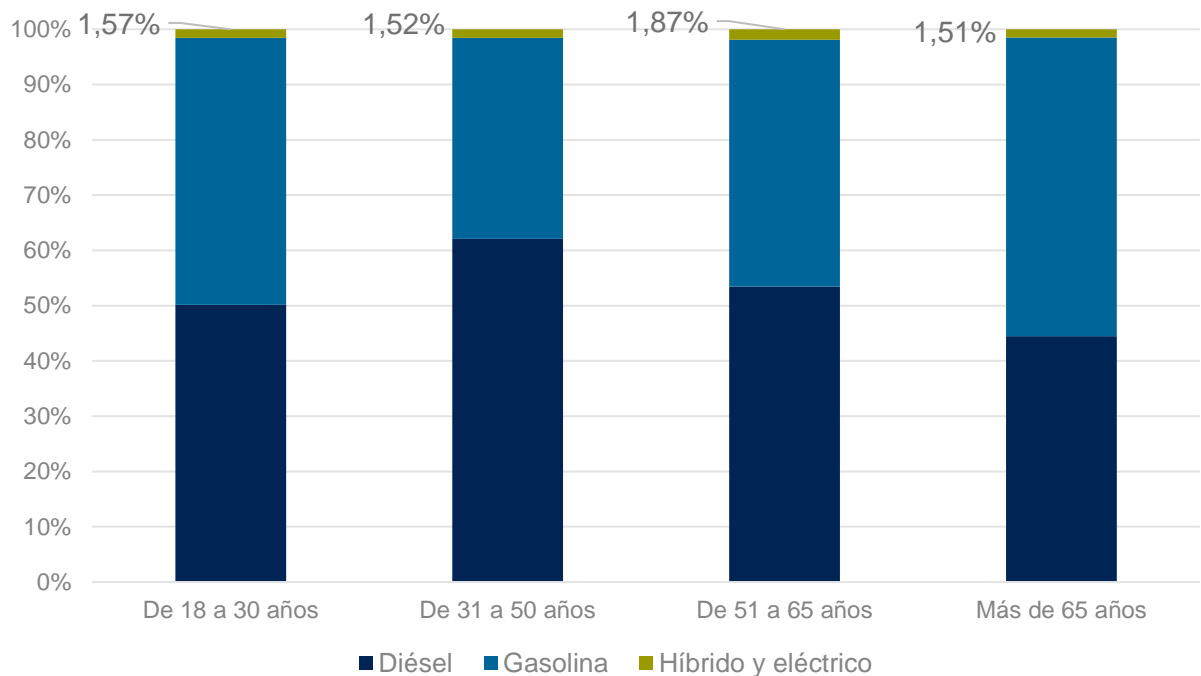
Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Si se combina el factor edad y el sexo del conductor se observa que las conductoras hacen un uso de los combustibles fósiles diferente durante su vida. Mientras que el uso del gasóleo aumenta a partir de los 30 años, después va descendiendo conforme la conductora va cumpliendo años. Por otro lado, el uso de la gasolina tiene el efecto contrario: desciende en los 36-40 años y, pasados los 40 años, vuelve a subir gradualmente y de manera constante.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

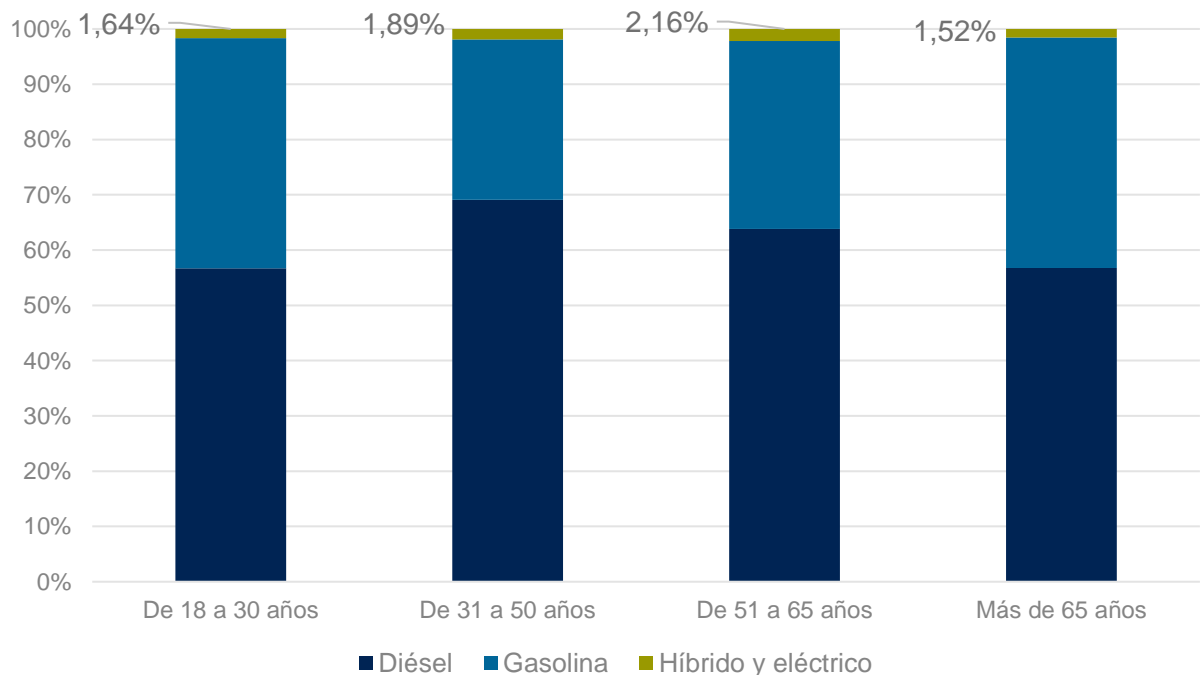
Los hombres tienen un comportamiento muy parecido al de las mujeres en esta materia. Los conductores de mayor edad son más propensos a conducir coches con motor de gasolina. No se aprecia, por tanto, una gran diferencia de comportamiento por franjas de edad entre ellos y ellas en cuanto a sus preferencias por tal o cual tipo de motor.

Tabla/Gráfico 5: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. **Mujeres.**



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Tabla/Gráfico 6: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. **Hombres.**



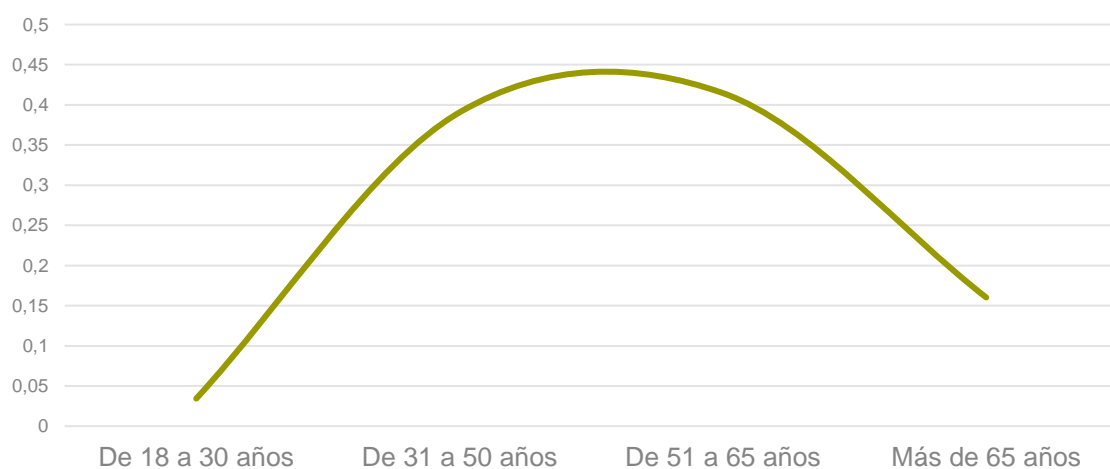
Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

EL CONDUCTOR DEL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO

La distribución por sexo de los conductores de vehículos que operan con carburantes no convencionales (híbridos, eléctricos, etc.) responde, aproximadamente, a la del resto de categorías de vehículos. Es decir, en siete de cada 10 coches eléctricos suele ir un hombre al volante y en los tres restantes va una mujer.

Los conductores de coches eléctricos e híbridos tienden a ser personas de mediana edad. De hecho, los individuos entre los 56 y 60 años son los más propensos a emplear este tipo de vehículos. Esta destacada presencia desciende a partir de la citada edad. Sobre esta dinámica que se aprecia en el gráfico pueden pesar varios factores como el precio de los vehículos eléctricos o el uso que se hace de los turismos (la propensión a realizar principalmente trayectos urbanos en lugar de interurbanos).

Tabla/Gráfico 7: Distribución del coche eléctrico o híbrido por tramos de edad del conductor.

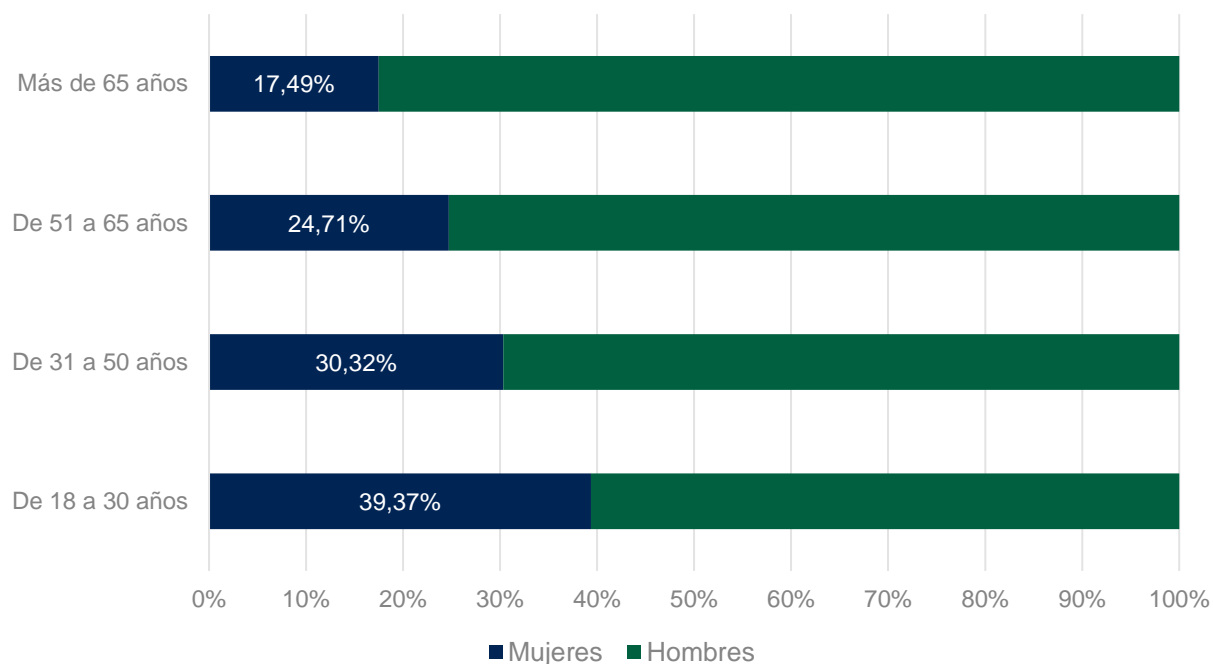


Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

La distribución por sexo evidencia que, si bien para todos los tramos de edad los conductores de los coches híbridos y eléctricos suelen ser hombres, la situación está más igualada entre las generaciones más jóvenes. En esas franjas, casi el 40% de los propietarios de los vehículos son mujeres. Su presencia, en contraste, apenas no llega a la mitad entre los conductores veteranos.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Tabla/Gráfico 8: Conductores de coches con motores distintos del de combustión por sexo y tramos de edad del conductor.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

GEOGRAFÍA DE LOS COCHES POR TIPO DE MOTOR

Si en el primer apartado se estudiaba el perfil del conductor según el tipo de motor del vehículo y, en concreto, se analizaba el perfil del conductor del coche limpio, en este capítulo se hace un estudio del reparto de los vehículos híbridos y eléctricos por la geografía española.

Observando la realidad por comunidades autónomas, se puede apreciar que aquellos territorios con grandes concentraciones urbanas son los que tienden a tener una sobrerrepresentación del coche híbrido, eléctrico o de combustible no fósil. El peso mayor de estos vehículos se observa en la Comunidad de Madrid, donde un 3,4% de los turismos es de este tipo. Cataluña y la Comunidad Valenciana presentan las siguientes tasas más elevadas. Por el contrario, las regiones donde el vehículo híbrido y eléctrico tiene un menor peso en el parque móvil son Extremadura y las dos Castillas.

Tabla/Gráfico 9: Distribución de los turismos por tipo de motor en las comunidades autónomas.

Comunidad	Gasóleo	Gasolina	Otros
Madrid	57,85%	38,74%	3,41%
Cataluña	56,84%	40,51%	2,65%
Comunidad Valenciana	57,39%	40,55%	2,06%
Islas Baleares	41,82%	56,16%	2,02%
La Rioja	65,30%	32,83%	1,87%
País Vasco	62,83%	35,32%	1,85%
Navarra	66,69%	31,47%	1,84%
Canarias	31,34%	66,88%	1,78%
Melilla	56,58%	41,80%	1,62%
Asturias	65,89%	32,60%	1,51%
Cantabria	66,46%	32,05%	1,49%
Murcia	71,00%	27,56%	1,44%
Andalucía	69,52%	29,10%	1,38%
Galicia	71,44%	27,20%	1,36%
Aragón	64,49%	34,21%	1,30%
Ceuta	58,53%	40,18%	1,29%
Castilla y León	66,64%	32,23%	1,13%
Castilla-La Mancha	72,86%	26,14%	1,00%
Extremadura	73,09%	26,10%	0,81%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Esta información, desglosada por provincias, mantiene a Madrid al frente, pero aflora el dato de que la provincia de Barcelona está bastante más cerca de sus niveles que el conjunto de Cataluña (3%). La siguiente provincia en intensidad del turismo alternativo es Alicante, seguida de Gerona y de Las Palmas. Entre las provincias donde este tipo de coches son menos frecuentes se encuentran Cuenca, Teruel, Jaén, Cáceres y Zamora.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Tabla/Gráfico 10: Distribución de los turismos por tipo de motor, por provincias.

Provincia	Gasóleo	Gasolina	Otros
Madrid	57,85%	38,74%	3,41%
Barcelona	55,16%	41,83%	3,00%
Alicante	52,55%	44,74%	2,71%
Gerona	56,55%	41,35%	2,10%
Las Palmas	30,71%	67,21%	2,08%
Álava	60,47%	37,47%	2,07%
Islas Baleares	41,82%	56,16%	2,02%
Castellón	59,83%	38,23%	1,95%
La Rioja	65,30%	32,83%	1,87%
Vizcaya	62,95%	35,19%	1,86%
Tarragona	59,52%	38,64%	1,85%
Navarra	66,69%	31,47%	1,84%
Málaga	64,39%	33,87%	1,74%
Guipúzcoa	63,77%	34,50%	1,73%
Cádiz	66,02%	32,28%	1,70%
Lérida	68,38%	29,95%	1,66%
Sevilla	69,46%	28,90%	1,64%
Burgos	65,71%	32,66%	1,63%
Melilla	56,58%	41,80%	1,62%
Valencia	60,49%	37,91%	1,59%
Zaragoza	61,40%	37,06%	1,54%
Asturias	65,89%	32,60%	1,51%
Cantabria	66,46%	32,05%	1,49%
La Coruña	70,08%	28,42%	1,49%
Pontevedra	71,69%	26,83%	1,48%
S. C. de Tenerife	32,01%	66,53%	1,47%
Guadalajara	69,52%	29,02%	1,46%
Murcia	71,00%	27,56%	1,44%
Ceuta	58,53%	40,18%	1,29%
León	63,01%	35,74%	1,26%
Valladolid	63,63%	35,11%	1,26%
Granada	70,29%	28,47%	1,24%
Almería	75,48%	23,34%	1,18%
Toledo	74,27%	24,62%	1,11%
Huelva	69,33%	29,60%	1,07%
Orense	70,02%	28,93%	1,05%
Segovia	69,50%	29,48%	1,02%
Lugo	76,28%	22,72%	1,01%
Huesca	69,03%	30,00%	0,98%
Salamanca	69,19%	29,86%	0,96%
Ávila	70,41%	28,69%	0,90%
Badajoz	72,90%	26,21%	0,90%

Provincia	Gasóleo	Gasolina	Otros
Ciudad Real	71,46%	27,64%	0,90%
Albacete	72,44%	26,68%	0,88%
Córdoba	72,30%	26,83%	0,87%
Soria	69,13%	30,00%	0,87%
Palencia	70,77%	28,45%	0,78%
Zamora	68,88%	30,43%	0,70%
Cáceres	73,40%	25,92%	0,68%
Jaén	76,58%	22,75%	0,68%
Teruel	72,34%	27,01%	0,66%
Cuenca	75,72%	23,74%	0,54%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

ANÁLISIS POR MUNICIPIOS

El último apartado de este capítulo se dedica a describir el parque de turismos en los municipios más poblados; concretamente, en las ciudades de más de 75.000 habitantes. Como el efecto que se busca es dilucidar cuáles son las poblaciones en las que se produce un mayor uso del vehículo alternativo por parte de los particulares, en este análisis se han depurado las cifras de los vehículos que figuran como pertenecientes a flotas (32% del total). Los vehículos de flotas aparecen en la base de datos del seguro adjudicados al código postal donde está la empresa titular de la póliza, algo que no necesariamente tiene que corresponder con el lugar en el que son usados. Se han descontado las unidades de flotas de este análisis por municipios para evitar este efecto distorsionador. En las comparativas que aparecen más arriba por provincias y comunidades autónomas los vehículos de flotas sí se encuentran contemplados.

Hecha esta matización, los datos sugieren con fuerza que la ciudad de Madrid tiende a tener una cuota sobre los vehículos especialmente elevada, del orden del 12%. Este porcentaje que está muy por encima del 3% de la ciudad de Barcelona, o el 1,5% de los municipios de Valencia y Sevilla. En su conjunto, en las ciudades españolas de más de 75.000 habitantes circula aproximadamente la mitad de los vehículos de combustible no fósil llevados por particulares en España.

Tabla/Gráfico 11: Distribución por ciudades de los vehículos eléctricos e híbridos.

Ciudad	Provincia	%	Acumulado
Madrid	Madrid	12,47%	12,47%
Barcelona	Barcelona	2,98%	15,45%
Valencia	Valencia	1,48%	16,93%
Sevilla	Sevilla	1,42%	18,35%
Zaragoza	Zaragoza	1,39%	19,73%
Málaga	Málaga	1,31%	21,05%
Palma	Islas Baleares	0,90%	21,94%
Murcia	Murcia	0,78%	22,72%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	0,77%	23,49%
Las Palmas de Gran Canaria	Las Palmas	0,67%	24,16%
Alicante	Alicante	0,66%	24,82%
Vitoria	Álava	0,63%	25,45%
Getafe	Madrid	0,58%	26,04%
Móstoles	Madrid	0,58%	26,61%
Bilbao	Vizcaya	0,57%	27,19%
Alcorcón	Madrid	0,57%	27,76%

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Ciudad	Provincia	%	Acumulado
Tarrasa	Barcelona	0,57%	28,33%
Valladolid	Valladolid	0,57%	28,90%
Alcobendas	Madrid	0,56%	29,45%
Las Rozas	Madrid	0,56%	30,01%
Leganés	Madrid	0,55%	30,55%
Alcalá de Henares	Madrid	0,53%	31,08%
Castellón de la Plana	Castellón	0,52%	31,60%
Vigo	Pontevedra	0,51%	32,11%
La Coruña	La Coruña	0,50%	32,61%
Córdoba	Córdoba	0,49%	33,10%
Fuenlabrada	Madrid	0,49%	33,59%
Sabadell	Barcelona	0,48%	34,07%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	0,47%	34,54%
Gijón	Asturias	0,47%	35,01%
San Sebastián	Guipúzcoa	0,46%	35,47%
Marbella	Málaga	0,42%	35,90%
Oviedo	Asturias	0,42%	36,32%
Pamplona	Navarra	0,42%	36,74%
Granada	Granada	0,41%	37,14%
Jerez de la Frontera	Cádiz	0,39%	37,53%
San Sebastián de los Reyes	Madrid	0,38%	37,92%
Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife	0,38%	38,29%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	0,37%	38,66%
Elche	Alicante	0,36%	39,02%
Burgos	Burgos	0,36%	39,38%
Torrejón de Ardoz	Madrid	0,36%	39,74%
Cartagena	Murcia	0,36%	40,09%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	0,35%	40,45%
Badajoz	Badajoz	0,35%	40,79%
Badalona	Barcelona	0,34%	41,14%
Almería	Almería	0,34%	41,48%
Santander	Cantabria	0,34%	41,82%
Logroño	La Rioja	0,32%	42,14%
Algeciras	Cádiz	0,30%	42,43%
Tarragona	Tarragona	0,30%	42,73%
León	León	0,28%	43,01%
Dos Hermanas	Sevilla	0,27%	43,28%
Mataró	Barcelona	0,26%	43,54%
Lérida	Lérida	0,25%	43,80%
Valdemoro	Madrid	0,24%	44,04%
Getxo	Vizcaya	0,24%	44,27%
Albacete	Albacete	0,24%	44,51%
Santiago de Compostela	La Coruña	0,23%	44,75%

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Ciudad	Provincia	%	Acumulado
Gerona	Gerona	0,22%	44,97%
San Cristóbal de La Laguna	Santa Cruz de Tenerife	0,22%	45,19%
El Puerto de Santa María	Cádiz	0,22%	45,41%
Salamanca	Salamanca	0,22%	45,63%
Telde	Las Palmas	0,21%	45,84%
Orihuela	Alicante	0,21%	46,06%
Coslada	Madrid	0,21%	46,26%
Parla	Madrid	0,20%	46,46%
Mijas	Málaga	0,20%	46,66%
Huelva	Huelva	0,19%	46,85%
Guadalajara	Guadalajara	0,19%	47,05%
Lugo	Lugo	0,19%	47,24%
Reus	Tarragona	0,18%	47,42%
Cádiz	Cádiz	0,18%	47,59%
Toledo	Toledo	0,17%	47,76%
Manresa	Barcelona	0,17%	47,93%
Cáceres	Cáceres	0,17%	48,10%
Orense	Orense	0,16%	48,26%
Torre Vieja	Alicante	0,16%	48,42%
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	0,16%	48,58%
San Fernando	Cádiz	0,16%	48,74%
Rubí	Barcelona	0,16%	48,89%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	0,15%	49,04%
Pontevedra	Pontevedra	0,14%	49,19%
Vélez-Málaga	Málaga	0,14%	49,33%
Chiclana de la Frontera	Cádiz	0,14%	49,47%
Cornellà de Llobregat	Barcelona	0,14%	49,61%
Roquetas de Mar	Almería	0,14%	49,75%
Talavera de la Reina	Toledo	0,13%	49,88%
Baracaldo	Vizcaya	0,13%	50,01%
Arona	Santa Cruz de Tenerife	0,13%	50,14%
Torrent	Valencia	0,12%	50,27%
Santa Coloma de Gramenet	Barcelona	0,12%	50,39%
Jaén	Jaén	0,12%	50,51%
Fuengirola	Málaga	0,12%	50,63%
Palencia	Palencia	0,11%	50,74%
Ejido, El	Almería	0,10%	50,83%
Lorca	Murcia	0,10%	50,93%
Melilla	Melilla	0,08%	51,01%
Ceuta	Ceuta	0,08%	51,09%
Avilés	Asturias	0,07%	51,16%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Con todo, el dato verdaderamente relevante para marcar el compromiso de un municipio con la sostenibilidad a través de la movilidad es estudiar la tasa que suponen los vehículos sobre la población. Este cálculo demuestra que una parte muy importante de los municipios de movilidad más sostenible está situada en la Comunidad de Madrid. El municipio de movilidad más sostenible es Pozuelo de Alarcón, seguido de Las Rozas, Rivas-Vaciamadrid, Alcobendas y San Sebastián de los Reyes. Hay que esperar a la sexta plaza de la clasificación para encontrar una ciudad no madrileña: Sant Cugat del Vallès; que, de todas formas, está seguida por la propia Madrid, Alcorcón y Getafe.

Tabla/Gráfico 12: Distribución por ciudades de vehículos eléctricos e híbrido por población.

Ciudad	Provincia	Veh./1.000 hab.
Pozuelo de Alarcón	Madrid	34,57
Las Rozas	Madrid	22,48
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	20,83
Alcobendas	Madrid	18,40
San Sebastián de los Reyes	Madrid	16,69
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	15,08
Madrid	Madrid	14,78
Alcorcón	Madrid	12,97
Getafe	Madrid	12,28
Valdemoro	Madrid	12,24
Getxo	Vizcaya	11,85
Castellón de la Plana	Castellón	11,65
Marbella	Málaga	11,45
Leganés	Madrid	11,11
Móstoles	Madrid	10,73
Orihuela	Alicante	10,63
Alcalá de Henares	Madrid	10,48
Torrejón de Ardoz	Madrid	10,47
Tarrasa	Barcelona	10,00
Coslada	Madrid	9,89
Vitoria	Álava	9,73
Fuenlabrada	Madrid	9,71
El Puerto de Santa María	Cádiz	9,68
San Sebastián	Guipúzcoa	9,52
Algeciras	Cádiz	9,45
Santiago de Compostela	La Coruña	9,27
Mijas	Málaga	9,16
Badajoz	Badajoz	8,92
Málaga	Málaga	8,83
Sabadell	Barcelona	8,78
León	León	8,75
Guadalajara	Guadalajara	8,75
Tarragona	Tarragona	8,53
Gerona	Gerona	8,51
Palma	Islas Baleares	8,33
Manresa	Barcelona	8,33

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Ciudad	Provincia	Veh./1.000 hab.
Logroño	La Rioja	8,20
Telde	Las Palmas	8,08
Pamplona	Navarra	8,03
Mataró	Barcelona	7,99
Sevilla	Sevilla	7,96
Zaragoza	Zaragoza	7,95
La Coruña	La Coruña	7,89
Burgos	Burgos	7,85
Toledo	Toledo	7,78
Rubí	Barcelona	7,77
Dos Hermanas	Sevilla	7,75
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	7,70
Alicante	Alicante	7,68
Santander	Cantabria	7,55
Torre Vieja	Alicante	7,51
Lugo	Lugo	7,48
Oviedo	Asturias	7,41
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	7,38
Valladolid	Valladolid	7,34
Valencia	Valencia	7,21
Jerez de la Frontera	Cádiz	7,07
Barcelona	Barcelona	7,05
Lérida	Lérida	7,02
Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife	7,01
Vélez-Málaga	Málaga	6,83
Las Palmas de Gran Canaria	Las Palmas	6,80
Granada	Granada	6,75
Pontevedra	Pontevedra	6,73
Vigo	Pontevedra	6,70
Gijón	Asturias	6,68
Cáceres	Cáceres	6,68
Almería	Almería	6,65
Murcia	Murcia	6,62
Reus	Tarragona	6,61
Chiclana de la Frontera	Cádiz	6,55
Cartagena	Murcia	6,40
Bilbao	Vizcaya	6,39
San Fernando	Cádiz	6,39
Arona	Santa Cruz de Tenerife	6,12
Cornellà de Llobregat	Barcelona	6,11
Talavera de la Reina	Toledo	6,10
Badalona	Barcelona	6,03
Elche	Alicante	6,00

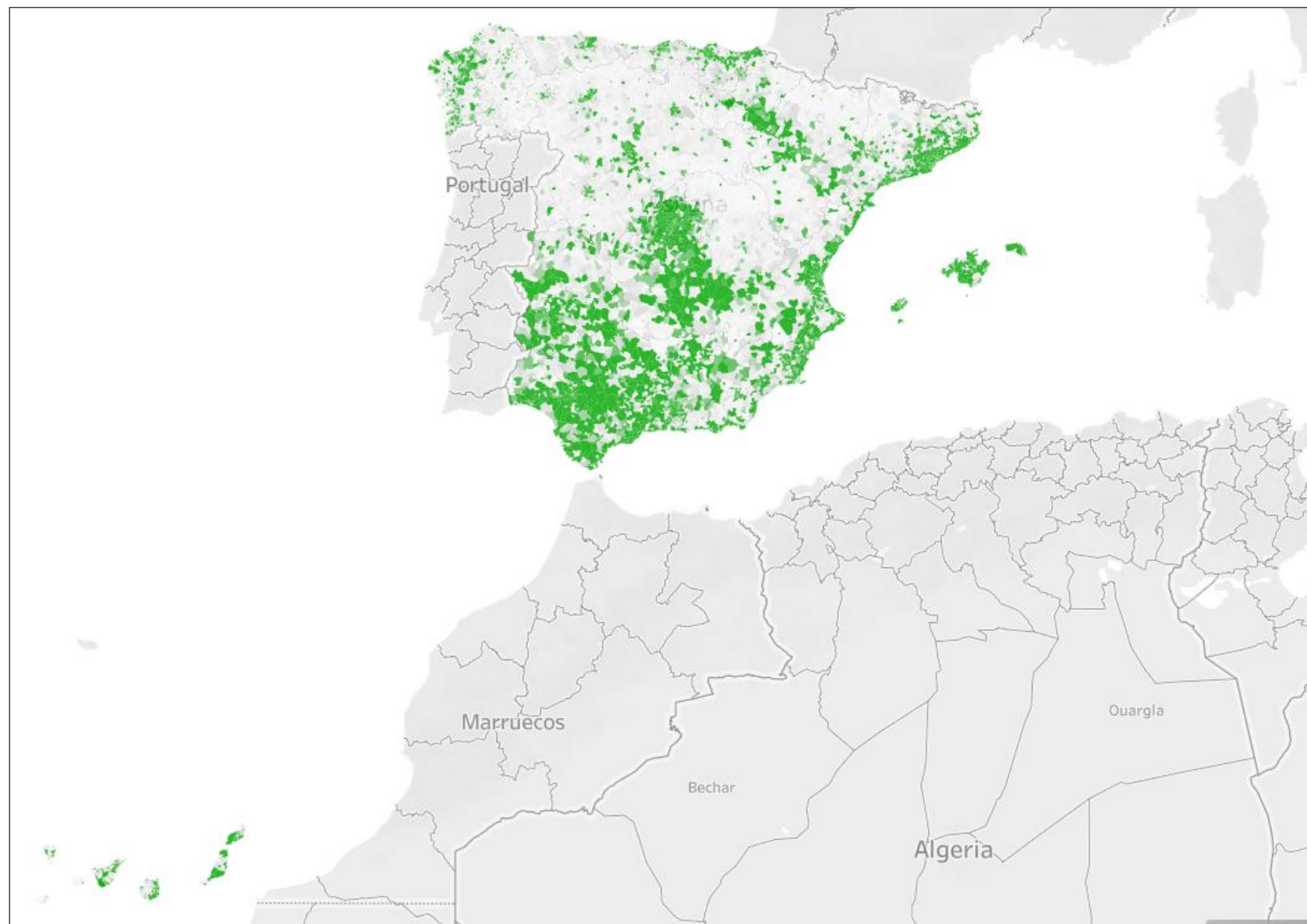
EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Ciudad	Provincia	Veh./1.000 hab.
Orense	Orense	5,99
Cádiz	Cádiz	5,94
Parla	Madrid	5,91
Torrent	Valencia	5,85
Córdoba	Córdoba	5,79
Salamanca	Salamanca	5,78
Fuengirola	Málaga	5,78
Roquetas de Mar	Almería	5,49
San Cristóbal de La Laguna	Santa Cruz de Tenerife	5,47
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	5,45
Albacete	Albacete	5,32
Huelva	Huelva	5,25
Palencia	Palencia	5,22
Baracaldo	Vizcaya	5,04
El Ejido	Almería	4,56
Jaén	Jaén	4,13
Santa Coloma de Gramenet	Barcelona	3,98
Lorca	Murcia	3,95
Avilés	Asturias	3,68
Melilla	Melilla	3,67
Ceuta	Ceuta	3,46

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Tabla/Gráfico 13: Presencia del coche eléctrico e híbrido en España por código postal.

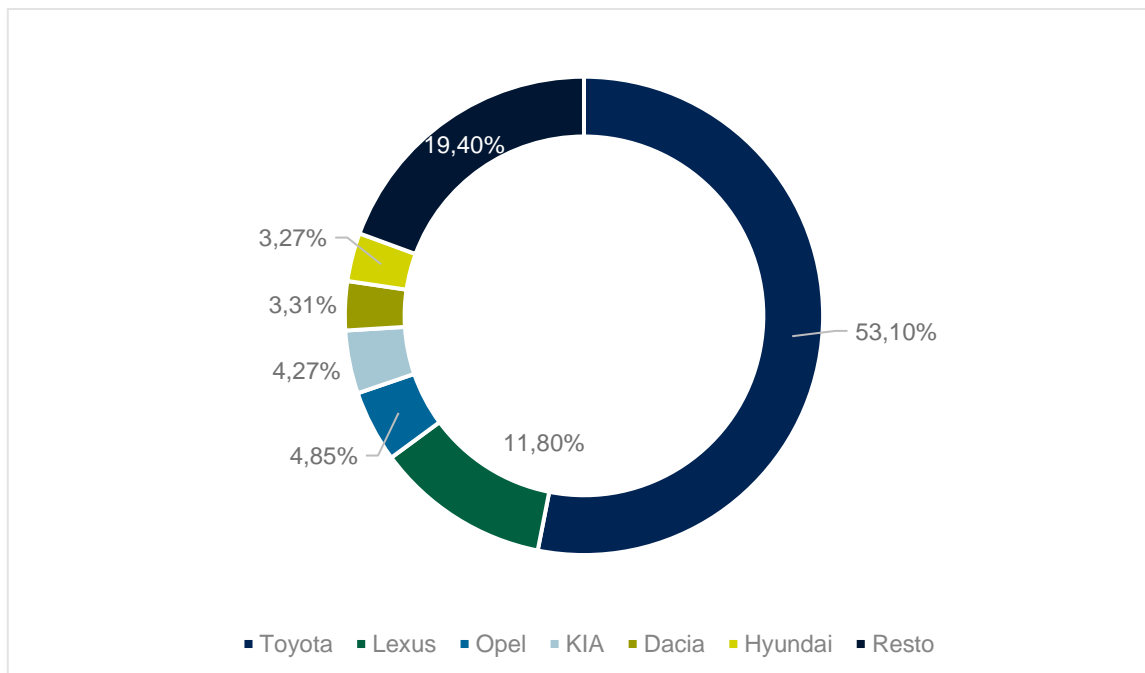


Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA

GEOGRAFÍA DE LOS COCHES ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS POR MARCA Y MODELO

La geografía de los modelos basados en motores que no emplean combustibles fósiles deriva una distribución de mercado que es muy diferente de la que se ve en el conjunto de los vehículos. Tradicionalmente, en el vehículo alternativo han mandado y, todavía hoy mandan, las marcas asiáticas. Y entre todas ellas destaca una: Toyota. Esta enseña nipona, junto con su filial Lexus, está detrás de casi dos de cada tres vehículos híbridos y eléctricos que circulan en España.

Tabla/Gráfico 14: Distribución de los vehículos eléctricos e híbridos, por marcas.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroEsa y de Base 7.

Por lo que se refiere a la información por modelos, la información sobre los 25 más frecuentes permite mejorar el panorama de la importante presencia de Toyota como líder del mercado, a través, sobre todo, de modelos muy diseñados para el tráfico urbano.

Tabla/Gráfico 15: Los 25 modelos de híbridos y eléctricos más frecuentes del parque.

Modelo	Cuota
TOYOTA-AURIS	17,45%
TOYOTA-YARIS	11,07%
TOYOTA-C-HR	8,38%
TOYOTA-RAV4	6,43%
TOYOTA-PRIUS	5,82%
KIA-NIRO	4,08%
LEXUS-CT 200 H	3,58%
LEXUS-NX 300 H	3,51%
HYUNDAI-IONIQ	3,07%
OPEL-CORSA	2,71%
TOYOTA-PRIUS+	2,10%
TOYOTA-COROLLA	1,84%

EL COCHE ELÉCTRICO E HÍBRIDO EN ESPAÑA EN 2019

Modelo	Cuota
LEXUS-IS 300 H	1,64%
SEAT-LEON	1,22%
RENAULT-ZOE	1,02%
LEXUS-RX 450 H	1,01%
NISSAN-LEAF	0,89%
LEXUS-RX 400 H	0,87%
OPEL-MOKKA X	0,86%
FIAT-500	0,83%
DACIA-SANDERO	0,83%
FIAT-TIPO	0,83%
RENAULT-CLIO	0,82%
DACIA-LOGGY	0,73%
BMW-I3	0,72%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

